

Балльная оценка подрядных торгов

Душевская А.Г., Мазаник И.Г.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время для объективной оценки конкурсных предложений в дорожном строительстве применяется балльная оценка, которая позволяет оптимизировать выбор наилучшего конкурсного предложения. Оценке подлежат не менее двух конкурсных предложений, соответствующих требованиям конкурсной документации, представленной претендентами, которые соответствуют квалификационным требованиям.

Суть системы балльной оценки заключается в том, что значениям критериев, подлежащих оценке, по определенным правилам присваиваются баллы. Затем полученные баллы умножаются на коэффициенты удельного веса соответствующих критериев, полученные значения складывают, и таким образом рассчитывается некий суммарный балл, который отражает степень соответствия данного конкурсного предложения потребностям заказчика. При этом следует отметить, что законодательно не закреплена определенная система удельных весов критериев. Коэффициенты удельного веса критериев (в том числе и такого критерия, как цена предложения) устанавливаются заказчиком самостоятельно с учетом особенностей предмета торгов.

Конкретный перечень критериев, характеризующих конкурсные предложения, а также относительная значимость этих критериев и порядок выбора подрядчика, исполнителя или поставщика в обязательном порядке отражаются в конкурсной документации. Критерии, предусматриваемые в конкурсных документах, должны быть в максимальной степени объективными и поддающимися количественной оценке.

При оценке конкурсных предложений кроме параметров цены так или иначе принимаются во внимание и параметры качества при большем или меньшем их удельном весе, несмотря на отсутствие четких указаний по методике качественной оценки в официальных документах.

Такая практика торгов основывается на достаточно длительном опыте, который показывает, что только ценовой выбор не в состоянии обеспечить поставку товаров, выполнение работ или оказание услуг требуемого уровня качества и не способствует наиболее оптимальному освоению инвестиций, направляемых на реализацию проекта. Положительный момент состоит в том, что именно подрядные торги создают конкурентную среду между предприятиями дорожного хозяйства, что в свою очередь приводит к удешевлению стоимости с одновременным улучшением качества выполняемых работ.