

Меры по предотвращению повышенной скорости движения на дорогах Литвы

Лаура Чигаите, Инета Лингите

Вильнюсский технический университет имени Гедиминаса (Литва)

Скорость движения автомобилей является одним из главных показателей эффективного использования автомобилей. Однако повышенные скорости движения часто сопровождаются возникновением дорожно-транспортных происшествий. Регулирование скоростей движения и снижение их в местах повышения опасности является задачей дорожных, транспортных и контролирующих организаций.

В мировой практике, и в частности в Литовской Республике применяется ряд мер по предотвращению повышенных скоростей движения, к числу их относятся:

- установка дорожных знаков с указанием предельно-допустимой скорости движения;
- устройство искусственных горок, в местах интенсивного движения и пешеходов;
- устройство приподнятых перекрестков между зонами с разными скоростями движения;
- устройство островков безопасности ;
- установка муляжей регулировщиков и др.

Геометрические параметры и место дислокации указанных инженерных решений в каждом конкретном случае требует соответствующего обновления и практической реализации Так островки безопасности могут быть размеченными, приподнятыми или размещенными с вертикальными элементами (гибкими столбиками, дорожными знаками и др.).

Кроме отмеченных мер не следует исключать и способы регулирования движения путем разделения транспортных потоков, строительства автомобильных дорог в обход населенных пунктов, путем устройства подземных и наземных переходов для пешеходов и др.

Принятые за последнее время меры по регулированию скоростей движения на автомобильных дорогах положительно сказались на аварийности и безопасности дорожного движения.

При принятии различных инженерных решений по снижению скорости и сочетании их с дорожными сооружениями следует принимать во внимание потребности слепых и оборудовать их так, чтобы спроектированные элементы не были препятствием для инвалидов, не ограничивали их возможности передвижения и деятельности.