

Скоростной режим и безопасность движения на дорогах Литвы

Лаура Чигаите, Инета Лингите

Вильнюсский технический университет имени Гедиминаса (Литва)

В 2010 г. В Литве было зарегистрировано 3625 дорожно-транспортных происшествий, погибли 300 и ранено 4328 человек. Основными нарушениями правил дорожного движения, вызывающими дорожно-транспортные происшествия на дорогах Литвы, являются несоблюдение требований дорожных знаков, правил маневрирования и самое главное - превышение допустимой скорости движения. Установлено, что допустимую скорость не более чем на 10 км/ч превышает около 60% водителей, а на более чем на 10 км/ч около 19% водителей.

Большая скорость движения увеличивает вероятность ДТП и тяжесть его последствий. Опасность усугубляется тем, что водители неправильно оценивают ситуацию на дороге и вовремя не снижают скорость до допустимой границы. Чем выше скорость, тем меньше времени остается у водителя для того, чтобы наблюдать за ситуацией, прогнозировать действия и поступать так, чтобы избежать опасности.

Из всех зафиксированных случаев нарушения скорости движения для 55-65% случаев начато судопроизводство по поводу административного нарушения правил. Однако зачастую на дорогах Литвы нарушители допустимой скорости движения оказываются без наказания. Это происходит в случаях, если:

- совершивший нарушение водитель транспортного средства с транзитными государственными номерами;
- за рулем автомобиля водитель, живущий не в Литовской Республике;
- качество зафиксированных фотоснимков неудовлетворительно из-за плохих метеорологических условий (снег, дождь, туман и т.п.);
- зафиксированные устройством данные не позволяют установить личность владельца и водителя транспортного средства из-за хулиганских действий нарушителей правил движения (закрыт номер государственной регистрации, закрыто лицо и т.п.);
- зафиксирована скорость двух и более параллельно проезжавших автомобилей; владелец транспортного средства отказывается назвать личность совершившего нарушение водителя и платит установленный штраф в размере 300-500Lt;
- транспортное средство является мотоциклом, и устройство фиксирует лишь приближающиеся транспортные средства.

Следовательно, возникает проблема усовершенствования системы контроля скоростей и видеофиксации движения.