

Вопросы оптимизации дорожно-климатического районирования территории Республики Беларусь

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Наличие метеорологических станций равномерно распределенных по территории Республики Беларусь позволяет иметь данные многолетних наблюдений за температурой атмосферного воздуха, количеством выпадающих осадков, глубиной промерзания грунтов, уровнем солнечной радиации и другим погодно – климатическим характеристикам. Эти данные содержатся в справочниках и представлены в виде карт метеорологических характеристик Республики Беларусь. Сумма радиационного баланса за год на юго-западе Беларуси превышает 1800 МДж/м² в то время как на севере она меньше 1500 МДж/м². Сумма солнечной радиации повышается от 3400 на севере до 4000 МДж/м² и более на юге страны. Температуры воздуха в течении года варьирует как по времени, так и по территории. Средняя годовая изменяется от 4,5 на северо-востоке до 7 на юго-западе. Средняя месячная температура самого теплого месяца (июль) для этих регионов соответственно равна 17 и 18,5⁰С, в самого холодного (январь) – минус 8 и минус 4,5⁰С. Количество осадков в теплый период года колеблется от 400 до 500 мм, а в холодный – от 200-250 мм. Определенные различия характерны и для других метеорологических параметров северных и южных регионов Беларуси. В нормативных документах дорожной ориентации приведены карты районирования территории Беларуси по влажности почво-грунтов, условиям снегоборьбы и условиям борьбы с гололедицей на автомобильных дорогах. Кроме того нами совместно с профессором Н.П. Вырко предложено районирование территории страны по глубине промерзания грунтов. Все предложенные способы районирования территории Беларуси носят макросистемный характер и не в полной мере отражают особенности рельефа и ландшафта конкретного региона местности. Очевидно уже назрела необходимость уточнить районирование территории. При этом следует учесть не только новейшие более полные данные гидрометеорологических станций, но и результаты измерений на дорожных измерительных станциях аккумулированные на сервере РУП «Белдорцентра». Оптимизацию дорожно-климатического районирования целесообразно проводить в разрезе областей по средней ежемесячной температуре атмосферного воздуха и количеству осадков, а зимнее содержание автомобильных дорог организовать на основании накопленной за многие годы специализированной метеорологической информации.