

Анализ состояния республиканских автомобильных дорог по обобщенному критерию дефектности

Мельникова И.С.

Белорусский национальный технический университет

Ежегодную инструментальную и визуальную диагностику сети республиканских автомобильных дорог выполняет РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр (Белдорцентр)». Общая протяженность сети обследованных дорог по состоянию на 01.01.2011 г. составляет 16727 км.

В ходе проводимой диагностики определяется соответствие дорог восьми параметрам транспортно-эксплуатационного состояния: ровности, прочности, дефектности покрытия, колейности и другим. По результатам обследования на 01.01.2011 г. наибольшая протяженность несоответствий нормативным требованиям выявлена по важнейшему показателю транспортно-эксплуатационного состояния дорог – ровности покрытия (8464 км). Средневзвешенное значение ровности по результатам измерений по сети республиканских дорог в 2010 г. составило 4,02 м/км, что свидетельствует об удовлетворительном их состоянии по ровности, причем предприятие РУП «Белавтострада» данный показатель на протяжении последних пяти лет поддерживает на уровне 2,6-2,0 м/км. Кроме того, большое несоответствие наблюдается по дефектности 2-3 уровня, требующей проведения первоочередных ремонтных мероприятий для обеспечения безопасности движения.

На 2011 г. согласно результатам диагностики назначено проведение различных ремонтных мероприятий по доведению значений параметров дорог до нормативных требований: устройство тонких защитных слоев, устранение колеи, ремонт гравийных покрытий, конструктивных слоев. При этом большую долю (80%) запланированных видов ремонта составляют работы по конструктивным слоям.

Согласно расчетам по результатам диагностики 2010 года 7370 км (45% от общей протяженности дорожной сети) нуждается в проведении ремонтных мероприятий. Полная потребность средств по доведению всех параметров дорог до нормативных требований по стоимости на 2011 г. составляет 2866 млрд. рублей в действующих ценах.

Однако при условии ограниченного финансирования в 2011 г. планируется проведение первоочередных ремонтов на 1862 км республиканских дорог стоимостью 526 млн. рублей. Это свидетельствует о необходимости оптимально распределять средства, рационально использовать уже имеющиеся ресурсы.