

Характер внутрисуточного распределения дождевых осадков

Парахневич В.Т., Сергеева А.М., Леонович А.А.

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«Белорусско-Российский университет»
Могилев, Беларусь

В последнее время наблюдается изменение интенсивности осадков в сторону их увеличения, что в значительной степени влияет на устойчивость существующих инженерных сооружений. Поэтому целью данной работы являлось установление количественной оценки изменения распределения осадков.

В качестве исходных данных были использованы многолетние наблюдения гидрометрических постов, расположенных в разных местах Могилевской области.

Погодичный анализ изменения осадков не дал возможности четко проанализировать характер изменений и выявить общие тенденции. Поэтому был применен такой метод выравнивания рядов как укрупнение интервалов.

Первоначально принятый пятилетний интервал усреднения указал на периодичный характер изменения осадков в виде синусоидальной зависимости.

Последующее десятилетнее усреднение более четко выразило интервал изменения годового количества осадков, продолжительность которого составила примерно 20 лет.

Анализ изменения и соотношения слоя годовых осадков позволил сделать следующие выводы:

- превышение количества жидких (дождевых) осадков над твердыми (снеговыми) остается практически постоянным (в среднем 40мм);
- изменение величины слоя снеговых осадков незначительно, наблюдается тенденция их уменьшения;
- характер изменения слоя дождевых осадков более явный и совпадает по всем рассматриваемым постам, однако в последнее десятилетие наблюдается несовпадение соответствующих амплитудных значений по отдельным населенным пунктам.

Внутрисуточное распределение дождевых осадков имеет значение не только для метеорологической характеристики рассматриваемого района, но и для организации работ в различных отраслях народного хозяйства.

Так зная закономерность суточного распределения дождевых осадков можно оптимально организовать посевные и уборочные работы, проводить строительство на объектах дорожного хозяйства нашей страны.