

УДК 519.816

**Арбитражная корректность процедур статистического контроля качества согласно принципу распределения приоритетов (ПРП)**

Хаврук В. А.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

Статистический контроль качества продукции, как правило, проводится производителями, но в случаях, когда он также проводится и потребителями, возникает проблема взаимоотношения между сторонами (изготовитель, потребитель). Применение принципа распределения приоритетов (ПРП) дает возможность установить права и обязанности сторон при проведении статистического контроля качества продукции.

Процедуры контроля качества со стороны производителя и потребителя согласно принципу распределения приоритетов сопровождаются принятием определенных решений сторонами, эти решения в свою очередь являются составляющими арбитражной характеристики. Арбитражные характеристики являют собой зависимости вероятности возникновения арбитражной ситуации от показателей качества, параметров планов контроля и правил принятия решений.

Рассмотрено, в каких случаях процедуры контроля у поставщика и у потребителя корректны. Показано, что единые планы контроля и правила принятия решений не гарантируют, в общем случае, корректность двояных процедур контроля. Указано, что для обеспечения корректности процедур контроля сторонами, необходимо вмешательство органов стандартизации, которое оценивается разной величиной затрат в зависимости от выбора планов и результатах контроля.

УДК 629.114.3

**Исследование влияния осевой неравномерности тормозных сил на устойчивость трехзвенного автопоезда**

Поляков В.М., Приходченко Д.Ю.

Национальный транспортный университет (г. Киев)

Распространенной причиной нарушения устойчивости автотранспортных средств (АТЗ) при торможении является разная величина тормозных моментов на колесах одной оси. Это явление создает наибольшую опасность при движении автопоезда, тем более многозвенного. Особенностью движения автопоездов является то, что на его устойчивость влияет не только характер взаимодействия колес с опорной поверхностью, но и характер взаимодействия звеньев автопоезда, изменяющийся под влиянием разных факторов, в том числе и режимов движения (разгон, торможение и т.п.)