

## Территориальная организация мест хранения автотранспорта в крупных городах Республики Беларусь

Демьянович Н.С.

Белорусский национальный технический университет

Сегодня, в связи со стремительным ростом уровня автомобилизации, в городах республики Беларусь обострилась проблема хранения автотранспорта. Ее решение требует создания единой, научно-обоснованной системы паркирования, вопреки существующей практике парирования мест хранения транспортных средств в любых доступных точках городов. Такая система должна быть универсальной, удобной в использовании, а так же решать проблему паркирования на перспективу, что может быть обеспечено соединением двух подходов: градостроительного и архитектурно-планировочного.

Для научного обоснования возможности создания такой системы для крупных городов РБ, а не для каждого индивидуально, был проведен анализ формирования мест хранения автотранспорта в городах, с целью определения общего и особенного в этом процессе.

Исследование организации мест хранения автотранспорта проводилось для таких крупных городов Беларуси как Минск, Могилев, Витебск, Гродно, Брест, Гомель.

Картографический метод исследования показал, что для постоянного хранения автотранспорта в основном используются гаражи боксового типа, размещенные массивами в периферийных зонах: в Минске это примерно 60% всех мест хранения, в Могилеве, Витебске, Гродно, Бресте, Гомеле – примерно 75-90%, а также открытые охраняемые автостоянки (в Минске примерно 37%, в городах республики – 10-25%). Временное хранение автотранспорта, в большинстве случаев, осуществляется на открытых стоянках, на проезжих частях улиц, на тротуарах, во дворах жилых домов, а также в многоэтажных паркингах.

На основании проведенного анализа было установлено, что формирование сети мест хранения автотранспорта в городах Беларуси шло однотипно и сегодня характеризуется схожестью градостроительных и объемно-планировочных решений, а так же близкими количественными показателями.

В исследовании заключается, что анализируемые города «похожи», что дает возможность разработать общую методику оценки и организации мест размещения и хранения автотранспорта.