

Жаркевич Д. В.

Белорусский национальный технический университет

В результате анализа нормативной литературы, а также зарубежного и отечественного опыта проектирования и строительства объектов, подходящих под понятие «пассажирский терминал», были выявлены характерные для данных объектов особенности конструктивных решений.

Конструктивные решения пассажирских терминалов следует проектировать в зависимости от расчетной вместимости пассажиров, с учетом природно-климатических и других местных условий и особенностей.

При проектировании пассажирских зданий больших и крупных терминалов следует применять преимущественно каркасные системы, большепролетные перекрытия и покрытия из сборно-монолитных, монолитных или сборных железобетонных и металлических конструкций. Проектируемые конструкции должны предусматривать возможность их сооружения современными индустриальными методами или трудосберегающей технологии.

Сборно-монолитные и монолитные железобетонные конструкции применяются в зависимости от совокупности местных условий, необходимости достижения высокой архитектурной выразительности здания вокзала с учетом технико-экономических обеснований. Металлические конструкции в виде металлических ферм или пространственных решеток применяют, как правило, для перекрытий и пролетами свыше 18 м.

Крупные помещения основного технологического назначения, например пассажирские залы, следует проектировать с минимальным количеством опор для обеспечения возможности беспрепятственного движения пассажиров и уборочных средств. Также минимальное количество опор допускает изменение функции при эксплуатации отдельных помещений и залов. В наружной отделке пассажирских зданий, павильонов, тоннелей, пешеходных мостов, навесов следует применять долговечные материалы, обеспечивающие экономичную эксплуатацию и обладающие высокими эстетическими и гигиеническими свойствами.

Наиболее яркими примерами конструктивных решений зданий, напоминающих по своему устройству пассажирские терминалы, являются транспортный терминал №1 «Москва-сити» (Россия), новый вокзал в Берлине (Германия) и т.д.