

городские поселения Логойск, Браслав, Туров, Мядель.

Необходимо отметить, что наряду с традиционно популярными в Беларуси видами туризма – познавательным и экологическим, важно развитие также делового, спортивного, культурно-развлекательного, транзитного туризма. Атриактивными для туристов являются крупные культурные события (известные фестивали, выставки и т.п.); крупные спортивные соревнования; международные конференции, конгрессы, съезды.

УДК 711

Агрогородки как центры туризма (на примере агрогородка в п. Щорсы)

Нитиевская Е.Е.

Белорусский национальный технический университет

Начиная с 2005 года в Республике Беларусь реализуется Государственная программа возрождения села. В рамках этой программы проектируются агрогородки, имеющие черты благоустроенных европейских поселений. Целесообразно в качестве таких поселений, в первую очередь, выбирать те, которые имеют богатую историю, обладают ценным историко-культурным наследием, природными ресурсами, позволяющими развивать их как центры туризма местного уровня.

Туризм в современном мире является одной из наиболее массовых, доходных и интенсивно развивающихся отраслей мирового хозяйства. Усадьбы на протяжении веков становились неотъемлемой частью истории и культуры Беларуси, являясь хранителями традиций, обычаев рода.

Примером такой усадьбы является усадьба старинного литовского рода Хрептовичей, расположенная в деревне Щорсы Новогрудского района. Наибольшей достопримечательностью усадьбы была библиотека, где помещалец Щорсов И. Хрептович собрал большую коллекцию древних рукописей, насчитывавшую в середине XX в. около 20 тысяч книг на разных языках, географические карты Беларуси, Литвы и Польши. Вокруг дворцового комплекса раскинулся пейзажный парк площадью 40 га с системой искусственных озер. Все эти особенности были учтены при выполнении дипломного проекта «Перспективное развитие агрогородка в п. Щорсы с восстановлением исторического парка» (дипломник Савкин И. И., руководители Сардаров А.С., Нитиевская Е.Е.). В задачу дипломного проекта входило развитие поселения как перспективного центра туризма с

выделением развитой зоны общественного центра; создание системы озеленения поселка, включающей бульвары, скверы; восстановление исторического парка с усадьбой Хрептовичей и активное включение дворцово-паркового комплекса в туристский маршрут по «Замкам Новогрудчины».

Концепция дипломного проекта предполагала восстановление здания дворца. В правом флигеле размещалась картинная галерея и музей владений Хрептовичей, в левой пристройке - гостиничный комплекс.

Выполненная в рамках дипломного проектирования работа подтвердила, что возможен поиск новых решений, если при развитии агрогородков удастся сделать упор на историко-культурные и природные особенности Места, его духовное наследие.

УДК 711.511

Городские площади: особенности формирования и развития

Протасова Ю. А.

Белорусский национальный технический университет

Сравнение старых и современных площадей позволяет судить даже простому обывателю, что они отличаются масштабностью застройки и самого пространства, степенью его замкнутости, наличием транспортных средств и в целом комфортностью пребывания. Усиливающиеся городские проблемы заставляют специалистов проводить реконструкцию городских центров. Человеку отводятся пространства (иногда интересные) под землей с лестницами, торговыми залами, длинными переходами и т.п. Игнорируется опыт многих поколений, забывается древняя мудрость — мерой всех вещей должен быть ЧЕЛОВЕК. В архитектурной теории и практике, в других областях знаний накоплен значительный опыт исследований и обоснований отдельных сторон оптимизации открытых городских пространств. Этот опыт требует тщательного изучения.

Минск прошел сложный исторический путь развития, в результате которого сформировалось уникальное градостроительное явление — основные площади города как бусинки нанизаны на главную магистраль. И все же именно они формируют современный центр города. В центральном ядре города имеется 21 площадь, включая пространства перед значимыми общественными объектами массового посещения. При этом ни одна из них не может быть отнесена к пешеходной. Основные