

выделением развитой зоны общественного центра; создание системы озеленения поселка, включающей бульвары, скверы; восстановление исторического парка с усадьбой Хрептовичей и активное включение дворцово-паркового комплекса в туристский маршрут по «Замкам Новогрудчины».

Концепция дипломного проекта предполагала восстановление здания дворца. В правом флигеле размещалась картинная галерея и музей владений Хрептовичей, в левой пристройке - гостиничный комплекс.

Выполненная в рамках дипломного проектирования работа подтвердила, что возможен поиск новых решений, если при развитии агрогородков удастся сделать упор на историко-культурные и природные особенности Места, его духовное наследие.

УДК 711.511

Городские площади: особенности формирования и развития

Протасова Ю. А.

Белорусский национальный технический университет

Сравнение старых и современных площадей позволяет судить даже простому обывателю, что они отличаются масштабностью застройки и самого пространства, степенью его замкнутости, наличием транспортных средств и в целом комфортностью пребывания. Усиливающиеся городские проблемы заставляют специалистов проводить реконструкцию городских центров. Человеку отводятся пространства (иногда интересные) под землей с лестницами, торговыми залами, длинными переходами и т.п. Игнорируется опыт многих поколений, забывается древняя мудрость — мерой всех вещей должен быть ЧЕЛОВЕК. В архитектурной теории и практике, в других областях знаний накоплен значительный опыт исследований и обоснований отдельных сторон оптимизации открытых городских пространств. Этот опыт требует тщательного изучения.

Минск прошел сложный исторический путь развития, в результате которого сформировалось уникальное градостроительное явление — основные площади города как бусинки нанизаны на главную магистраль. И все же именно они формируют современный центр города. В центральном ядре города имеется 21 площадь, включая пространства перед значимыми общественными объектами массового посещения. При этом ни одна из них не может быть отнесена к пешеходной. Основные

площади центрального ядра представляют собой регулярные пространства, служащие в основном транспортными развязками и одновременно являющиеся важными фокусами пешеходных передвижений. Значительное количество небольших открытых пространств перед значимыми общественными зданиями в своей массе являются дискомфортными из-за чрезмерного раскрытия на транзитные транспортные пути. Столичные площади, относящиеся в основном к площадям совмещенных функций (транспорт, пешеходы, автостоянки), в первую очередь характеризуются дискомфортными условиями для пешеходов.

Настало время вернуть центру города уют, чувство надежной защиты от агрессивной среды. Необходимо всеми возможными архитектурными средствами гуманизировать городские открытые пространства, дифференцировать их предназначение — для человека и для машины, создать систему масштабных по своим параметрам пространств, обеспечивающих комфортные условия для пребывания людей и их деятельности.

УДК 711

Опорная роль городов-метрополий в Европейской системе поселений

Семенкевич Д.И.

Белорусский национальный технический университет

В Европейской классификации городов выделяются следующие группы:

Города-метрополии – города с населением один миллион жителей и более. Все национальные столицы, независимо от численности населения, также относятся к метрополиям исходя из их уникальной роли в национальных системах поселений.

Крупные города с численностью населения не менее 200 000 жителей.

Средние города с численностью населения от 20 000 до 200 000 жителей.

Малые города с численностью населения от 10 000 до 20 000 жителей.

Высшую ступень в иерархической лестнице Европейской системы поселений занимают города-метрополии.

Одними из основных индикаторов опорной роли городов-метрополий являются показатели, характеризующие население городов Европейской