

площади центрального ядра представляют собой регулярные пространства, служащие в основном транспортными развязками и одновременно являющиеся важными фокусами пешеходных передвижений. Значительное количество небольших открытых пространств перед значимыми общественными зданиями в своей массе являются дискомфортными из-за чрезмерного раскрытия на транзитные транспортные пути. Столичные площади, относящиеся в основном к площадям совмещенных функций (транспорт, пешеходы, автостоянки), в первую очередь характеризуются дискомфортными условиями для пешеходов.

Настало время вернуть центру города уют, чувство надежной защиты от агрессивной среды. Необходимо всеми возможными архитектурными средствами гуманизировать городские открытые пространства, дифференцировать их предназначение — для человека и для машины, создать систему масштабных по своим параметрам пространств, обеспечивающих комфортные условия для пребывания людей и их деятельности.

УДК 711

Опорная роль городов-метрополий в Европейской системе поселений

Семенкевич Д.И.

Белорусский национальный технический университет

В Европейской классификации городов выделяются следующие группы:

Города-метрополии – города с населением один миллион жителей и более. Все национальные столицы, независимо от численности населения, также относятся к метрополиям исходя из их уникальной роли в национальных системах поселений.

Крупные города с численностью населения не менее 200 000 жителей.

Средние города с численностью населения от 20 000 до 200 000 жителей.

Малые города с численностью населения от 10 000 до 20 000 жителей.

Высшую ступень в иерархической лестнице Европейской системы поселений занимают города-метрополии.

Одними из основных индикаторов опорной роли городов-метрополий являются показатели, характеризующие население городов Европейской

системы поселений: численность, ежегодные темпы роста-стагнации, постоянную и ежедневную миграцию.

Отношения между городами-метрополиями и иными группами городов в сети Европейских поселений проанализированы с использованием метода «ранг-размер». В целом в Европе исторически формируется полицентрическая сбалансированная система расселения, в которой города-метрополии выполняют опорную роль. Однако в таких странах как Латвия, Эстония, в Российской и Германской частях Балтийского региона наблюдается ярко выраженное моноцентрическое доминирование городов-метрополий.

В результате анализа развития Европейских городов-метрополий и их урбанизированных зон в контексте всей системы поселений можно сделать предварительный вывод о том, что города-метрополии в большей степени обеспечивают самоустойчивость в пределах урбанизированных зон, чем устойчивость системы поселений страны в целом. В Европейских странах с моноцентрической структурой расселения города-метрополии выступают в роли нарушителей устойчивости системы поселений – «черными дырами», поглощающими население и экономическую энергию страны, регионов и даже континентов. Основным решением данной проблемы является развитие, предполагающее постепенный переход от моноцентрической структуры к полицентрической структуре расселения.

УДК 711.553

Характерные типы транспортно-общественных центров в крупных городах Беларуси

Степура М.Г.

Белорусский национальный технический университет

Для рационального формирования транспортно-общественных центров (ТОЦ) целесообразно выделить их типологические группы, для которых будут разработаны соответствующие градостроительные требования (регламенты). Формирование типологических групп ТОЦ предлагается проводить с учетом их местоположения в планировочной структуре города и преобладающих видов транспорта.

При анализе расположения ТОЦ наиболее важны два аспекта: а) размещение ТОЦ относительно центральной, срединной и периферийной зон города; б) значимость ТОЦ в системе общественных центров города.