## Илияние температурных режимов приготовления и применения и фальтобетонных смесей на долговечность асфальтобетонных покрытий

## Жидок А.М.

## Государственное предприятие «БелдорНИИ»

Качество устраиваемых дорожных асфальтобетонных покрытий фрименяется их прочностью, ровностью, фрикционными свойствами, а по не способностью сохранять эти параметры на заданном уровне в фрименсе эксплуатации в течение длительного времени, т.е. долговечностью.

И соответствии с принципами физико-химической механики прочность и финонечность асфальтобетона, в значительной степени определяются резониями формирования однородной структуры асфальтобетона.

11 снязи с этим в лабораторных условиях производились исследования в нашим температурных режимов приготовления и уплотнения различных наши псфальтобетонных смесей на долговечность асфальтобетона.

Для определения влияния температурных режимов на долговечность официпобетона использовалась специальная методика, в соответствии с порой определялся общий уровень надежность асфальтобетона и порой определялся теоретический срок его службы.

Полученные результаты научных исследований позволили сделать асфальтобетонное покрытие что обладает пониженными прининостойкостью и долговечностью при условии приготовления фильтобетонной смеси, при повышенных температурах. Одновременно с ним установлено, что в случае уплотнения асфальтобетонных смесей при температурах, асфальтобетонное **шинженных** покрытие обладает иниженной сдвигоустойчивостью.

результате экспериментальных исследований установлены иннимильные температурные режимы уплотнения горячих плотных обеспечивающие офильтобетонных смесей. требуемую прочность • фильтобетона, устройству работ снижение стоимости 110 при условии увеличения его долговечности.

Пропеденные исследования показали, что при регулировании выпературы приготовления и уплотнения асфальтобетонной смеси приготовлений срок службы асфальтобетона может быть увеличен на 1/1/1 % по сравнению с асфальтобетоном, приготовленным по прилиционной технологии.

Пл основании проведенных научных исследований в соответствующие ППЛ были внесены требования к температурным режимам укладки и полисния асфальтобетонных смесей.