

Принципы расстановки дорожных знаков в узлах автомобильных дорог

Яцевич И.К.

Белорусский национальный технический университет

Узлы автомобильных дорог делятся на пересечения (примыкания в одном уровне) и транспортные развязки (полные и неполные).

На пересечениях автомобильных дорог необходимо обеспечить преимущественное право проезда по одному направлению, понятность пересечения и маршрутное ориентирование.

Преимущественное право проезда по одному направлению обеспечивается путем выделения главной дороги с помощью установки на ней знака 2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой», а на второстепенной дороге знака 2.4 «Уступите дорогу» или 2.5 «Проезд без установки запрещен», если не обеспечена видимость.

Понятность пересечения обеспечивается установкой знаков 5.20.1 «Предварительный указатель направлений» и 5.21.2 «Указатель направлений» перед пересечением и знаков 5.8.4, 5.8.1 и 5.8.5 если имеются дополнительные полосы.

Маршрутное ориентирование обеспечивается знаками 5.29 «Номер маршрута» и 5.27 «Указатель расстояний». На знаке 5.27 указывают наименование трех населенных пунктов по маршруту: ближний, средний и дальний. Дальним является конечный пункт маршрута. Номер маршрута указывается с помощью знака 5.29.

На полных транспортных развязках необходимо обеспечить понятность транспортной развязки, маршрутное ориентирование и преимущественное право проезда в зоне слияния потоков.

Понятность транспортной развязки обеспечивается путем установки перед транспортной развязкой дорожного знака 5.20.1, на котором приведена схема движения по трем направлениям. Для маршрутного ориентирования на знаке 5.20.1 рядом с наименованием населенного пункта по направлению изображается знак 5.29. После транспортной развязки устанавливается знак 5.27 совместно с 5.29, что позволяет водителю еще раз убедиться в правильности движения по выбранному маршруту.

В зоне слияния потоков устанавливают в начале соединительного ответвления знак 2.4 и 4.1.2, на дороге знак 4.1.1. На обратной стороне знака 4.1.1 в случае дорог II, III, IV категорий устанавливают знак 3.1 для предотвращения въезда на соединительное ответвление с односторонним движением.