

Обеспечение сцепных качеств дорожных покрытий на пересечениях в одном уровне

Мытько Л.Р.

Белорусский национальный технический университет

Увеличение числа легковых автомобилей в республике наряду с положительными моментами имеет и негативную сторону – увеличение дорожно-транспортных происшествий, в результате которых общество несет огромные потери материальных ценностей, гибель и ранения людей. Постоянное увеличение интенсивности и скорости движения транспортных средств по автомобильным дорогам Беларуси ставит перед дорожно-эксплуатационными организациями сложные задачи по обеспечению безопасности движения. На автомобильных дорогах Республики Беларусь ежегодно совершается свыше 7,5 тысяч ДТП, в которых погибает более 1500 человек, получают ранения около 8 тысяч человек.

Около 50% из общего количества ДТП, случившихся из-за неблагоприятных дорожных условий, происходят по причине недостаточного сопротивления скольжению шин по покрытию дороги.

Одним из путей повышения безопасности движения является поддержание сцепных качеств дорожных покрытий в течение межремонтных сроков в заданных пределах.

Для выполнения этих задач необходимо иметь обоснованные минимально допустимые нормы, устанавливающие тот предел, ниже которого сцепные качества уменьшаться не должны. При завышенных нормах на величину коэффициента сцепления возникают проблемы при входе в эксплуатацию асфальтобетонных покрытий, имеющих, как правило, мелкошероховатую текстуру поверхности. В ТКП 059-2007 «Автомобильные дороги. Правила устройства» указано, что на участках дорог I, II, III категорий с видимостью менее расчетной, подъемами и спусками с уклонами, превышающими расчетные, для зон пересечений в одном уровне минимальное значение коэффициента сцепления, измеренное установкой ПКРС с шиной с протектором, должно быть не менее 0,6. Для обеспечения таких высоких значений коэффициента сцепления необходимо в зонах пересечений в одном уровне на стадии проектирования предусматривать специальные конструкции дорожных покрытий с повышенной шероховатостью, например устройство поверхностной обработки или применять другие технические решения, позволяющие увеличить значение коэффициента сцепления на этих участках.