

Социальные потери от дорожно-транспортных происшествий

Мазаник И. Г.

Белорусский национальный технический университет

В обстановке высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, в которое вовлечены миллионы людей и большое число транспортных средств, аварийность становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Все виды потерь имеют две составляющие - экономическую и социальную. Экономическая составляющая - это та часть потерь, которая имеет однозначный денежный эквивалент, например, стоимость поврежденных машин или грузов при аварии или оплата листов нетрудоспособности из-за экологических воздействий на человека и т.д. Социальную составляющую потерь невозможно прямо оценить денежным эквивалентом. Она проявляется в виде упущенной выгоды общества вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Размер социальных потерь напрямую зависит, в частности, от уровня тяжести демографических последствий, выражающихся в сокращении доходов бюджетной системы из-за снижения средней продолжительности жизни в стране и экономической активности граждан трудоспособного возраста из-за смерти. Гибель и травматизация граждан в дорожно-транспортных происшествиях приводят к снижению материального положения семей, в течение многих лет ложатся дополнительной нагрузкой на бюджеты всех уровней по выплатам различного вида социальных пособий.

Экономическая оценка социальных потерь, может быть выполнена различными способами: стоимости социальных потерь по величине «упущенной выгоды», по возмещению «морального ущерба» и т.д. И хотя эти оценки приблизительные, поскольку эти потери только начинают исследоваться, они все же позволяют сопоставить между собой различные виды потерь.

Социальные потери можно рассматривать как одну из причин непроизводства части внутреннего валового продукта. Социальные отношения трудно «привязать» к какой-либо области деятельности - они формируются и проявляются во всех сферах. Поэтому социальные потери в какой-либо одной отрасли, например, дорожном хозяйстве, можно рассматривать как часть потерь внутреннего валового продукта, пропорциональную вкладу этой отрасли в общий объем внутреннего валового продукта. Социальные потери можно рассматривать как одну из причин непроизводства части внутреннего валового продукта.