

Размещение производственной базы по выпуску асфальтобетонных смесей

Вербило И.Н., Дерман И.В.

Белорусский национальный технический университет

В последние годы в строительстве и содержании автомобильных дорог в Республике Беларусь преобладающее значение получило применение асфальтобетонных и органоминеральных смесей на основе битумных вяжущих, поступающих к местам укладки непосредственно с асфальтобетонных заводов или баз.

Ввиду довольно развитой дорожной сети, в настоящее время вопросы строительства новых дорог возникают довольно редко, то основное внимание дорожных служб обращено последовательно на содержание и текущий ремонт, капитальный ремонт и реже реконструкцию автомобильных дорог.

В 2006 году департаментом «Белавтодор» утверждена «Концепция оптимизации расположения асфальтобетонных производств системы дорожного хозяйства Республики Беларусь», которая регламентирует решение четырех основных задач, которые направлены на перспективное оснащение современным оборудованием географически выгодно расположенных центральных асфальтобетонных заводов (ЦАБЗ) с зоной влияния до 50 км, а из действующих 258 смесительных установок предлагается демонтировать 111 с превышенным сроком амортизации, а остальные используются до истечения срока в рабочем состоянии.

В имеющейся специальной литературе по данному вопросу высказываются предложения, которые базируются на других принципах (МГУ (бывший МАДИ), ГипродорНИИ и др.) по перспективному развитию и размещению производственной базы дорожного строительства.

На наш взгляд развитие и размещение производственной базы по выпуску асфальтобетонных смесей должно базироваться с учетом выделения сосредоточенных зон потребления продукции на основе расчета плотности потребления, учитывающий состояние дорожной сети и перспектив ее развития.

С этой целью нами неоднократно при выполнении хозяйственной тематики и в дипломном проектировании выполнялись расчеты по оптимизации мощности и места дислокации асфальтобетонных заводов высокой производительности с расчетом фактических радиусов обслуживания, которые варьируются как в областях, так и в районах Республики в значительных пределах от 20 до 60 км.