

Вопросы нормативного обеспечения современных методов измерений на основе спутникового позиционирования.

Клибашев С. М.

РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр»

В настоящее время всё больше и больше находит применение измерительное оборудование на основе технологий глобальных спутниковых навигационных систем.

Спутниковым геодезическим оборудованием принято считать оборудование, обеспечивающее сантиметровую, а при использовании определённых методов измерения, миллиметровую точность измерения, как в плане, так и по высоте.

В Республике Беларусь не многие организации используют спутниковое геодезическое оборудование. Однако даже те, кто использует данное оборудование, параллельно ведут контроль данных при помощи тахеометрии. К сожалению именно отсутствие нормативной базы, регламентирующей методику применения данного оборудования в дорожной отрасли в Республике Беларусь и затормаживает его внедрение.

Посему была поставлена и реализована задача по созданию дорожно-геодезического документа (ДМД) «Рекомендации по применению GPS-оборудования для координатной привязки объектов автомобильных дорог».

В данном ДМД представлена технология использования GPS-оборудования для координатной привязки объектов при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и сооружений на них. В документе выделены основные положения и принципы спутниковой технологии выполнения съёмочных работ, методы относительных спутниковых определений, факторы, влияющие на точность при этих определениях, условия использования, хранения оборудования. В документе предусмотрен раздел о порядке выполнения работ, где даны рекомендации по выбору метода для измерений, его использованию, рекомендации по подготовке и производству полевых работ и т. д. Даны приложения, в которых приведены схемы съёмочного обоснования временной геодезической сети.

В подготовке ДМД участвовали все автодороги дорожной отрасли, а также УП «Белазрококосмогеодезия», которое занимается построением государственной геодезической сети в Республике Беларусь на основе новой системы координат. Следует также отметить, что с 1 января 2010 года в Республике Беларусь вводится новая система координат СК-95.