

Климатический фактор в эксплуатации автомобильных дорог

Лауринавичюс А., Юкневичюте Л., Бертулене Л.
Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса,
г. Вильнюс, Литовская Республика

В северо - восточной Европе климатический фактор играет большую роль в эксплуатации дорог. Зимний период может продолжаться до 5 месяцев, которые самые сложные при обеспечении безопасности дорожного движения и эксплуатации дорог. Соотношение осадков в летнее и зимнее время в Литве состоит 60/40 процентов. Последние годы зимы стали мягче и с меньшим количеством снега, но переходов температуры через ноль градусов стало больше и они составляют до 75 раз в зимний период.

Таблица 1 – Риск дорожных происшествий зависимости от состояния дорожного покрытия

Состояние дорожного покрытия	Условный риск
Сухое чистое покрытие	1,0
Мокрое чистое покрытие	1,3
Мокрый снег	1,5
Твердый снег	2,5
Легкий снег и ледяное покрытие	4,4

Наибольшее трудности представляют гололед, метель, осадки в виде дождя и снега, туман и ветер. В такой последовательности они могут быть расположены по степени их воздействия на условия движения.

Анализируя вероятность появления опасных и особо опасных метеорологических факторов, необходимо отметить, что наиболее неблагоприятен зимний период, когда трудные условия могут сложиться под влиянием семи метеорологических факторов (табл.2) и их сочетаний. Весной и осенью такие условия могут быть под влиянием шести метеорологических факторов, а летом только четыре метеорологических фактора.

Таблица 2 – Метеорологические факторы, создающие трудные условия движения

Зима	Осень-весна	Лето
1.Метель	1.Гололед	1.Дождь
2.Гололед	2. Дождь	2.Туман
3.Снегопад	3.Туман	3.Ветер
4.Туман	4.Ветер	4.Высокая температура
5.Низкая температура воздуха	5.Отрицательная температура	
6.Ветер	6.Высокая влажность	