

Леонович И.И.

Белорусский национальный технический университет

Дорожная сеть Республики Беларусь по состоянию на 01.01.2009 г. включала 15 476 км автомобильных дорог республиканского значения и 10 192 км – местных дорог. С твердым покрытием протяженность дорог 14 266 км, что составляет 86,7 % от общей протяженности (85 668 км). На 1000 кв.м. территории дорог с твердым покрытием составили 357,7 км, а на 1000 жителей – 7,7 км. На автомобильных дорогах общего пользования эксплуатируется 5 276 мостов, общей протяженностью 177,2 км и 94 428 водопропускных труб, суммарная длина которых равна 1 361 691 пог. м. Главная задача дорожных организаций на современном этапе заключается в поддержании дорожной сети в надлежащем эксплуатационном состоянии при рациональном расходовании выделяемых финансовых и материально-технических ресурсов. Успешно решать эту задачу можно лишь при использовании новых эффективных технологий, машин и материалов, оптимальных способов организации труда на всех стадиях проектно-строительно-эксплуатационного дорожного комплекса.

При содержании и ремонте автомобильных дорог новейшими принципами и технологиями можно считать:

1. Широкое применение при ремонте дорог холодных органоминеральных композиций на основе катионных битумных эмульсий.
 2. Внедрение и практику использования щебнемостичных асфальтобетонов при капитальном ремонте и реконструкции дорог.
 3. Повышение транспортно-эксплуатационных качеств дорог в результате применения мембранных технологий для устройства замыкающего слоя дорожного покрытия.
 4. Устройство поверхностной обработки по синхронной технологии.
 5. Применение геосинтетиков, мастик и термопластиков при ликвидации дефектов на асфальтобетонных и цементобетонных покрытиях.
 6. Устройство тонкослойных защитных асфальтобетонных покрытий по технологии Novo Chip.
 7. Использование комплекса машин и механизмов, обеспечивающих новейшие технологии при ямочном ремонте, устранении колеиности, ликвидации трещин, при профилактике коррозионной стойкости конструкции.
- Наши исследования связаны с проблемами повышения надежности и долговечности дорожных покрытий. При этом совершенствуется система диагностики дорог, раннего выявления причин возникновения дефектов с обоснованием профилактических мер по их устранению.