

Повышение безопасности дорожного движения

Донатас Чигас, Юрате Виткене, Корнелия Раткявичюте,

Вильма Ясюниене

Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса

Для обеспечения высокого уровня безопасности дорожного движения планирование дорог должно строиться на доступном знании о взаимосвязи между проектированием дороги и безопасностью движения. Формальное планирование дорог как мера по повышению безопасности дорожного движения должно:

- размещать дороги и другие объекты хозяйственной деятельности таким образом, чтобы интенсивность движения была по возможности наименьшей;
- создать иерархию дорог таким образом, чтобы движения с различными свойствами и потребностями отличались друг от друга;
- проектировать дороги таким образом, чтобы в них предусматривалась максимально возможная безопасность, исходя из совокупной оценки значения проектирования дороги для безопасности дорожного движения, пропускной способности и охраны окружающей среды;
- обеспечить, чтобы не было внутренних опасностей для движения которых легко можно избежать на новых дорогах до открытия по ним движения;
- идентифицировать места, в которых особо требуются мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и установить приоритетных действенных мероприятий в таких местах.

Значительное влияние на количество дорожно-транспортных происшествий оказывает интенсивность и состав движения.

Улучшение дорожной сети и совершенствование навыков водителя при критической оценке реальных дорожных условий и выборе безопасных приемов управления помогают повысить безопасность движения на дорогах.

Литература

1. Elvik, R.; Vaa, T. The handbook of road safety measures. 1st edition. Amsterdam: Elsevier. 2004. 1090 p. ISBN 0080440916 .
2. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов. Издательство Ассоциации строительных вузов, М., 2005. 272 стр.
3. Slinn, M.; Matthews, P.; Guest, P. Traffic Engineering Design, Second Edition: Principles and Practice. 2nd edition. Amsterdam: Elsevier. 2005. 240 p. ISBN 0750658657.