

Сравнительный анализ использования профилометрического оборудования и прибора ПКРС при приемке дорог в эксплуатации

Нестерович И.В., Богданович С.В.
РУП «Белдорцентр»

В последние годы в дорожной отрасли Республики Беларусь особое внимание уделяется повышению качества дорожных работ. Одним из основных показателей качества является ровность покрытия, обеспечиваемая при строительстве и ремонте автомобильных дорог. Нормативными документами предусмотрено измерение ровности по шкале IRI.

Несмотря на широкое распространение в дорожной отрасли страны использования показателя IRI, его физический смысл и особенности использования остаются понятыми не до конца среди специалистов. Ниже рассмотрены некоторые вопросы, касающиеся использования индекса IRI при приемке дорог в эксплуатацию.

Оборудование по измерению ровности можно разделить на 3 группы по точности. К первой и второй группам относятся профилометрические устройства, а к третьей – приборы типа ПКРС-2у, которые в состоянии оценивать IRI после проведения корреляции с приборами 1 или 2 группы.

Такой порядок действий закреплен в нормативном документе – ТК 1140-2008 (02191) «Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики». И хотя документом четко определена область его применения – диагностика дорог – периодически среди специалистов появляются вопросы о возможности использования установок 3 класса точности для измерений при приемке дорог в эксплуатацию.

Были проведены сравнительные измерения ровности профилометрической установкой «Лазерпроф» и прибором ПКРС-2у. Анализ полученных данных показал, что имеется общая тенденция занижения ровности у прибора ПКРС-2у относительно показаний установки «Лазерпроф».

В среднем, в 51% измерений показания ПКРС-2у оказались заниженными относительно показаний установки «Лазерпроф». При этом значение занижения колеблется от 0.01 м/км до 0.98 м/км. Наибольшее значение заниженных показаний (88%) зафиксировано в диапазоне более 1.8 м/км. В пределах значений до 1,8 м/км только 30% показаний занижены, остальные – завышены.

Ввиду значительной неточности приборов типа ПКРС-2у на покрытие с ровностью 2 м/км и менее, недопустимо их использование для приемки работ после строительства или ремонта автомобильных дорог.