

**Отечественный и зарубежный опыт диагностики
автомобильных дорог**

Ходан Е. П.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в мировой практике распространены различные системы по определению дефектов.

В Российской Федерации наблюдается повышенный интерес к «видео системам». Но, подавляющее их большинство направлено на паспортизацию автомобильных дорог и представляет собой набор видео (или фото) камер позволяющих производить видео, фото съемку автомобильной дороги или ее элементов.

Перечисленные лаборатории разработаны в ФГУП СНИЦ «РОСДОРТЕХ» г. Саратов и в НПО «Регион» г. Москва.

В России разработана экспериментальная установка Васильевым Ю.М. МАДИ (ГТУ) – «Лаборатория видеокomпьютерного сканирования». Система позволяет снимать и распознавать дефекты в автоматизированном режиме. Разрешение данной системы составляет 1 см.

В Дании разработана измерительная установка по идентификации дефектов дорожных покрытий «LineScan», позволяющая распознавать дефекты размером до 2*2 мм в ручном или автоматизированном режиме.

В целях повышения безопасности движения при проведении диагностики состояния автомобильных дорог, а также усовершенствования метода измерения прочности дорожной одежды, Датским автодорожным институтом была разработана конструкция дефлектографа, позволяющего при скорости движения 90 км/ч производить мониторинг конструктивного состояния дорожной одежды. Такой дефлектограф (HSD). Принцип измерений HSD основан на современной лазерной технологии, запатентованной компанией Greenwood Engineering A/S.

Обобщая выше изложенное можно сделать вывод:

1. Визуальная фиксация дефектов покрытия – трудоемкий процесс, имеющий определенную степень субъективности.
2. Для определения дефектности покрытия следует применять автоматизированные системы их идентификации и распознавания.
3. Наиболее распространенное оборудование для определения прочностных характеристик дорожных одежд имеет низкую производительность.
4. Зарубежные передвижные лаборатории для определения транспортно-эксплуатационных показателей имеют высокую производительность и многие другие преимущества.