

УДК 656

Проблематика исследования реальных логистических систем города

Алпеева А.В.

Харьковская национальная академия городского хозяйства

В настоящее время проблема городских грузовых перевозок становится во главу угла по таким объективным причинам, как перегруженность транспортных сетей, в частности грузовым транспортом с одной стороны, и неадекватность распределения грузовых потоков – с другой. Характерными признаками современной экономики развитых стран является создание глобальных, региональных, государственных, корпоративных (торговых, транспортных, дистрибьюторских, телекоммуникативных) и других логистических систем.

Для организации более эффективного транспортного обслуживания предлагается проводить исследование реальных систем города: изучать по плану структуру улично-дорожной сети, тип логистических систем, для каждой логистической системы выявить характер размещения промышленных предприятий, железнодорожных и автомобильных грузовых станций, баз торговой и снабженческой сети, мест и районов массового жилищного и культурно-бытового строительства и т.п. Одновременно с этим анализировать улично-дорожную сеть с точки зрения выбора наиболее рациональных направлений для движения грузового транспорта, обслуживающий одну из логистических систем города, а также устанавливать возможное совмещение с движением грузового транспорта, который обслуживает другую логистическую систему в том же городе.

УДК 656.13

Выбор стран заправки транспортных средств топливом при международных автомобильных перевозках

Седюкевич В.Н.

Белорусский национальный технический университет

Оптимальное количество заправляемого топлива в каждой из стран (в регионах стран) $V_{зп, i}$, с различными ценами на топливо предлагается производить на основе следующих исходных данных:

число стран (регионов) n , по территории которых последовательно приходит маршрут перевозки;

объем топливного бака (баков) V_6 автомобильного транспортного средства в литрах;