

Время обслуживания состоит из времени подготовки и подачи транспортного средства, времени на нулевой пробег, времени движения на маршруте, времени, затрачиваемым на погрузку-разгрузку, времени на холостой пробег. Предварительный эксперимент проводился со следующими допущениями. Участниками логистической системы является производитель и потребители продукции. Заявка логистической системы на транспортное обслуживание состоит из одного развозочного маршрута. Маршрут имеет 17 пунктов заездов, с необходимым объемом груза 0,5 т в каждый. Расстояния между пунктами рассчитывались исходя из их географического расположения. Время обслуживания зависит от количества транспортных средств. Рассмотрено обслуживание 1, 2, 3, 4, 5 транспортными средствами соответственно с грузоподъемностью 1 т, 5 т, 2 т и 2×2,7 т, 1,7 т, 2,7 т.

Данные зависимости необходимо подтверждать проведением полного факторного эксперимента. Но уже предварительный эксперимент позволяет подтвердить гипотезу о существовании взаимосвязи между показателями качества транспортного обслуживания (в данном случае, временем) и затратами транспортного предприятия на обслуживание логистической системы. В дальнейшем планируется определить зависимости между показателями качества транспортного обслуживания логистической системы и технологией работы транспортного предприятия: технологией работы транспортных средств, технологией работы водителей, технологией работающих обеспечивающих подсистем.

V/ДК 368/656.13

Риск-менеджмент в страховании на транспорте

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Специальные риски (имеют место, например, при перевозке особо ценных грузов); *технические риски* (аварии из-за выхода из строя машин и оборудования, сбой в технологии производства и пр.) и т.д. *Регистрация риска* – процесс его наблюдения и учета. Факторы, которыми она определяется для данной рискованности – *рисковые обстоятельства*. Они присущи данному объекту страхования и рассматриваются как компоненты или признаки риска. Любой риск можно рассматривать как совокупность рискованных обстоятельств. Выделяют объективные и субъективные рискованные обстоятельства.

Объективные рискованные обстоятельства отражают объективный подход к действительности и не зависят от воли и сознания людей. *Субъек-*

тивные рисковые обстоятельства отражают тип связи, игнорирующий объективный подход к действительности, и зависят от воли и сознания людей в процессе познания объективной реальности. Где велик субъективный риск для усиления предупредительной функции страхования используют франшизу. Одно или несколько рисковых обстоятельств приводят к реализации риска, т.е. влекут наступление *страхового случая*. Каждое явление имеет взаимообусловленные причинно-следственные связи. Действия по ограничению или минимизации риска – *управление риском (риск-менеджмент)*. Оно направлено на предупреждение и минимизацию ущерба, обеспечение соответствия вероятности риска и размера страховых тарифов, создание фондов для гарантированного полного возмещения ущерба. Процесс управления риском может быть разбит на шесть этапов: *определение цели; выяснение риска; оценка риска; выбор методов управления риском и его применение выбранного метода; оценка результатов; предупреждение страхового случая и минимизация ущерба*.

В зависимости от страхуемых рисков по каждому виду страхования они разделяются: страховая сумма, страховая стоимость, резерв страхования, особые формы страховых отношений, место и время происхождения события и нахождения объекта страхования, методы определения взносов (премий) страхования и порядок их уплаты, условия освобождения от ответственности и порядок решения спорных вопросов.

УДК 368/656.13

Сюрьеверские услуги при страховании грузов

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Договор страхования грузов может заключаться на следующих условиях: *с ответственностью за все риски, с ответственностью за частную аварию, без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения*.

Договор страхования грузов может заключаться на срок разовой перевозки груза или на перевозку партий однотипных (однородных) грузов на сходных условиях в течение установленного периода.

При наступлении страхового случая страхователь (его представитель, выгодоприобретатель) незамедлительно должны сообщить страховщику об этом, а также обратиться в компетентные органы (милицию, полицию, пожарные, аварийные и др. службы) с целью официального подтверждения происшедшего события. После этого, в течение 30 дней страхователь должен в письменной форме заявить претензию страховщику с указанием времени, места и обстоятельств случившегося; предоставлением повре-