

тивные рисковые обстоятельства отражают тип связи, игнорирующий объективный подход к действительности, и зависят от воли и сознания людей в процессе познания объективной реальности. Где велик субъективный риск для усиления предупредительной функции страхования используют франшизу. Одно или несколько рисковых обстоятельств приводят к реализации риска, т.е. влекут наступление *страхового случая*. Каждое явление имеет взаимообусловленные причинно-следственные связи. Действия по ограничению или минимизации риска – *управление риском (риск-менеджмент)*. Оно направлено на предупреждение и минимизацию ущерба, обеспечение соответствия вероятности риска и размера страховых тарифов, создание фондов для гарантированного полного возмещения ущерба. Процесс управления риском может быть разбит на шесть этапов: *определение цели; выяснение риска; оценка риска; выбор методов управления риском и его применение выбранного метода; оценка результатов; предупреждение страхового случая и минимизация ущерба*.

В зависимости от страхуемых рисков по каждому виду страхования они разделяются: страховая сумма, страховая стоимость, резерв страхования, особые формы страховых отношений, место и время происхождения события и нахождения объекта страхования, методы определения взносов (премий) страхования и порядок их уплаты, условия освобождения от ответственности и порядок решения спорных вопросов.

УДК 368/656.13

Сюрвейерские услуги при страховании грузов

Андреев А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Договор страхования грузов может заключаться на следующих условиях: *с ответственностью за все риски, с ответственностью за частичную аварию, без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения*.

Договор страхования грузов может заключаться на срок разовой перевозки груза или на перевозку партий однотипных (однородных) грузов на сходных условиях в течение установленного периода.

При наступлении страхового случая страхователь (его представитель, выгодоприобретатель) незамедлительно должны сообщить страховщику об этом, а также обратиться в компетентные органы (милицию, полицию, пожарные, аварийные и др. службы) с целью официального подтверждения происшедшего события. После этого, в течение 30 дней страхователь должен в письменной форме заявить претензию страховщику с указанием времени, места и обстоятельств случившегося; предоставлением повре-

ленного (погибшего) и оставшегося неизменным груза, либо его останков, обеспечив их сохранность. По факту страхового случая страховщик производит расследование причин наступления страхового случая, определить размер ущерба, в том числе и подлежащего выплате в виде страхового возмещения. Приведен полный перечень данных, необходимых для урегулирования убытков.

УДК 656.13.11

Оценка возможности обнаружения и распознавания дорожных знаков водителями

Шилов Д.А.

Академия МВД Республики Беларусь

Напряженное дорожное движение в городе при ограничении времени поиска дорожных знаков, по известным причинам, и постоянно меняющимися величинами их восприятия: контрастом с фоном, угловым размером, яркости фона, требует применения таких способов установки знаков, а может и соответствующих типоразмеров, цветового, контрастного решения, чтобы знаки были обнаружены без особого труда. Для визуального поиска объектов основными факторами, определяющими обнаружение объектов, когда прибором наблюдения служит невооруженный глаз человека, а средой – атмосфера, для протяженных объектов являются:

1) угловой размер объекта; 2) контраст объекта с фоном; 3) яркость фона; 4) угловой размер поля обзора; 5) время поиска; 6) прозрачность атмосферы; 7) скорость движения объекта; 8) вероятность обнаружения; 9) состояние адаптации наблюдателя. В то же время число параметров, влияющих на обнаружение объекта, конечно, не ограничивается приведенным перечнем. Еще оказывает влияние и наличие пестрого фона, и наличие других объектов в поле зрения и т.д. Так как каждый из указанных параметров поиска является случайной величиной, то закономерности обнаружения объекта должны изучаться с помощью математического аппарата теории вероятности.

Предлагается использовать модель прогнозирования вероятности различения при актуальном пространственном разрешении зрительной системы, в общем случае – системы формирования изображения.

Кроме влияния на обнаружения объекта количества пикселей в изображении исследована проблема влияния на вероятность различения целевого объекта фоновой помехи, обусловленной присутствием в наблюдаемой сцене нескольких «похожих» объектов, что также представляет интерес в части установки дорожных знаков в городских условиях, где наличие