

ленного (погибшего) и оставшегося неизменным груза, либо его останков, обеспечив их сохранность. По факту страхового случая страховщик производит расследование причин наступления страхового случая, определить размер ущерба, в том числе и подлежащего выплате в виде страхового возмещения. Приведен полный перечень данных, необходимых для урегулирования убытков.

УДК 656.13.11

### Оценка возможности обнаружения и распознавания дорожных знаков водителями

Шилов Д.А.

Академия МВД Республики Беларусь

Напряженное дорожное движение в городе при ограничении времени поиска дорожных знаков, по известным причинам, и постоянно меняющимися величинами их восприятия: контрастом с фоном, угловым размером, яркости фона, требует применения таких способов установки знаков, а может и соответствующих типоразмеров, цветового, контрастного решения, чтобы знаки были обнаружены без особого труда. Для визуального поиска объектов основными факторами, определяющими обнаружение объектов, когда прибором наблюдения служит невооруженный глаз человека, а средой – атмосфера, для протяженных объектов являются:

1) угловой размер объекта; 2) контраст объекта с фоном; 3) яркость фона; 4) угловой размер поля обзора; 5) время поиска; 6) прозрачность атмосферы; 7) скорость движения объекта; 8) вероятность обнаружения; 9) состояние адаптации наблюдателя. В то же время число параметров, влияющих на обнаружение объекта, конечно, не ограничивается приведенным перечнем. Еще оказывает влияние и наличие пестрого фона, и наличие других объектов в поле зрения и т.д. Так как каждый из указанных параметров поиска является случайной величиной, то закономерности обнаружения объекта должны изучаться с помощью математического аппарата теории вероятности.

Предлагается использовать модель прогнозирования вероятности различения при актуальном пространственном разрешении зрительной системы, в общем случае – системы формирования изображения.

Кроме влияния на обнаружения объекта количества пикселей в изображении исследована проблема влияния на вероятность различения целевого объекта фоновой помехи, обусловленной присутствием в наблюдаемой сцене нескольких «похожих» объектов, что также представляет интерес в части установки дорожных знаков в городских условиях, где наличие

различных геометрических форм фона (здания, другие сооружения) может привести к ложной тревоге – ошибочному восприятию или не восприятию конкретных дорожных знаков. Расчеты показывают, что при визуальном различении вида и класса объектов основным источником фоновой помехи является неравномерность фона, а при различении его подкласса и типа число «похожих» объектов.

656.13:11

### **Некоторые предложения по совершенствованию организационного обеспечения БДД**

Сушко А.А.

УГАИ МВД Республики Беларусь

Необходимо отметить следующие направления по совершенствованию сложившейся ситуации в принятии решений по обеспечению БДД.

Оформление аварий должно производиться на оборудованном автомобиле, который позволяет ему должным образом обозначить место ДТП и организовать временное движение; осветить место происшествия в темное время суток; сделать масштабную фотографию с верхней точки. Замеры производятся с помощью специального комплекта – рулетки, а записи должны производиться специальными аудиосредствами.

Карточка учета ДТП должна быть формализована и отражать причинно-следственные связи между дорожными условиями, организацией дорожного движения, условиями движения и ДТП.

Анализ аварийности проводится только по авариям с пострадавшими, составляющими около 10 % от общего числа аварий, поэтому он не отражает истинного положения вещей и часто искажает картину аварийности, особенно на отдельных объектах. Так, например, некоторые нагруженные кольцевые перекрестки, где за год происходит до 250 аварий с материальным ущербом, в подобных анализах предстают такими «безаварийными» объектами.

Топографический анализ должен производиться по всему широкому спектру происшествий.

Очаговый анализ, одной из важнейших задач которого является установление причин аварий на данном конкретном объекте УДС, должен проводиться на основе разработанной и утвержденной методики, результатом которого должно явиться оформление предписания, разработка технических условий на проектирование (реконструкцию, модернизацию) либо технического задания на установку ТСОДД в оперативном порядке.