

Анализ транспортного коридора Рига – Минск

Яцкив И.В., Саврасов М.М.

Рижский институт транспорта и связи

Географическое расположение Латвии выгодно отличает ее от других стран прибалтийского региона. Выражается это прежде всего в наличии незамерзающих портов и наличие сухопутной границы с такими странами как Россия, Литва, Белоруссия и Эстония. Эти факторы определяют высокие объемы транзита через страну, а также высокий уровень занятости населения в сфере перевозок. Одно из основных направлений движения транзита через Латвию – на восточной границе с такими странами как Россия и Белоруссия. При этом доля автотранспортных перевозок между этими двумя странами составляет порядка 20 % от общего объема перевозок. Учитывая наметившееся улучшение отношений между двумя странами, встает вопрос насколько транспортная инфраструктура обеих стран готова к увеличению грузового потока. Цель данной статьи это анализ транспортного коридора Рига-Минск на предмет наличия узких мест и проблемных зон. Для анализа используется моделирование на макроэкономическом уровне, которое позволяет проигрывать различные сценарии развития ситуации. Учитывая сложившееся политические и экономические тенденции между Латвией и республикой Беларусь можно предполагать, что товарооборот и транзит между странами будет возрастать. Однако, инфраструктура транспортного коридора на территории Латвии не готова к увеличению интенсивности движения. Поэтому стоит задача проработки различных сценариев развития ситуации. В работе для исследования была разработана макро-модель, которая включает в себя ряд транспортных зон, являющиеся основными поставщиками транзита на территорию Латвии и Беларуси.

УДК 656.142

Оценка эффективности применения искусственных дорожных неровностей на пешеходных переходах, расположенных вне перекрестков

Скульбеденко Н.А.

Иркутский государственный технический университет

В последние годы в городах Российской Федерации приступили к устройству искусственных дорожных неровностей (ИДН) так называемых «лежачих полицейских». Размещение этих искусственных неровностей выполнено бессистемно на улицах с разной интенсивностью движения,