

Модернизация базовых шасси машин инженерного вооружения

Котлобай А.Я.

Белорусский национальный технический университет

Одним из направлений модернизации парка машин инженерного вооружения может явиться диверсификация автотракторной гражданской техники, предполагающая доработку данной техники под стандарты Вооруженных Сил без изменения конструкции основных базовых агрегатов. В Беларуси наибольшее распространение получила пневмоколесная техника, используемая в качестве базовых шасси широкой гаммы технологических машин различного отраслевого применения, обеспечивающая необходимый уровень проходимости для выполнения практически всех видов работ в природно-климатических условиях Беларуси.

Основными требованиями, предъявляемыми к колесным базовым шасси машин инженерного вооружения, являются высокие тягово-сцепные качества, реализуемые при решении широкого круга инженерных задач.

В Республике Беларусь накоплен богатый опыт создания колесной базы землеройной техники. Минский тракторный завод выпускает широкую гамму колесных тягачей высокой проходимости для лесной отрасли.

Могилевский автомобильный завод разработал гамму колесных шасси, агрегируемых с землеройным оборудованием. Эти машины с шарнирно-сочлененной рамой оснащены гидромеханической трансмиссией и двумя ведущими мостами, обладают отличной проходимостью и высокими тяговыми показателями. Пневмогидравлическая подвеска позволяет развивать транспортную скорость до 45–50 км/ч.

Анализ показывает, что увеличение тягового класса пневмоколесных двухосных шасси приводит к увеличению габаритов ходового аппарата, при ограниченных габаритных возможностях по установке многофункционального технологического оборудования.

Одним из возможных направлений модернизации базовых шасси машин инженерного вооружения является создание пневмоколесных тягачей с числом осей более двух. Многоосные тягачи позволят заменить гусеничные базовые шасси машин инженерного вооружения при обеспечении достаточного уровня тягово-сцепных качеств и проходимости по грунту с низкой несущей способностью. Расширяются возможности установок инженерного вооружения, необходимого при решении широкого круга боевых задач, транспортабельности техники при использовании развитой сети автомобильных дорог Беларуси.