

**О подготовке инженеров-кораблестроителей
на кафедре «Гидравлика» БНТУ**

Качанов И.В.

Белорусский национальный технический университет

Проблема инженерных кадров кораблестроительного профиля особенно остро встает перед отраслью промышленности, в состав которой входят заводы, предприятия водных путей, речные порты. Уже в настоящее время в отрасли ощущается ежегодный дефицит молодых специалистов (25-30 чел), который, учитывая возрастные характеристики, в будущем будет возрастать. Осознавая остроту надвигающейся кадровой проблемы, руководство БНТУ в 2004 году приняло решение об открытии на кафедре «Гидравлика» специальности 1-37 03 02 «Кораблестроение и техническая эксплуатация водного транспорта». На кафедре «Гидравлика» в настоящее время готовится к защите дипломных проектов в первый выпуск белорусских инженеров-корабелов в количестве 23 человека.

При разработке реальной тематики дипломного проектирования кафедра учитывала как запросы и пожелания предприятий отрасли, так и сама выходила с предложениями, по которым имеются наработки и заделы у наших преподавателей. Практически каждый проект содержит спецчасть, связанную с разработкой технологической либо конструкторской задачи (система автоматического управления судном, разработка конструкции ластового движителя, плавучая миниГЭС на 30-50 кВт, разработка волнового компенсатора для земснаряда, разработка конструкции инжектора для всасывающей линии грунтового насоса земснаряда, разработка технологии гидроабразивной очистки судовых поверхностей от коррозии и т.д.), а также традиционные расчеты по охране труда, экологии судоходства и экономике.

В состав ГЭК входят как преподаватели кафедры «Гидравлика», так и представители отрасли. Председателем Государственной комиссии 2008/09 учебном году утвержден зам. начальника Управления Морского и речного транспорта Минтранса Республики Беларусь Чернобылец А.Н. В состав ГЭКа входит ведущий специалист по кораблестроению в Республике Беларусь, директор РУП «Пинский ССРЗ» В.П. Бруцкий.

Такой высокий состав ГЭКа несомненно повысит ответственность дипломников перед предстоящей защитой дипломных проектов и явится дополнительным стимулирующим фактором для эффективного решения тех конкретных задач, которые поставит производство перед первым выпуском инженеров-корабелов после окончания БНТУ.