

**Перспективы применения технических средств
таможенного контроля**

Бровка Г.М., Голубцова Е.С., Самодуров А.П.
Белорусский национальный технический университет

Глобализация мировой экономики приводит к возрастанию товаропотока между государствами Европейского сообщества и странами СНГ и азиатского региона.

Географическое положение Республики Беларусь обуславливает прохождение через ее территорию кратчайших транспортных путей между Европой и Азией в том числе и наркотических препаратов (опиатов) из Азии в Европу и синтетических наркотиков из Европы в РФ. Наркотические вещества и другие запрещенные к ввозу на территорию республики грузы (например, оружие и т. п.) а также оборудование могут перемещаться как в малых количествах (индивидуалами), так и достаточно крупными партиями на большегрузных транспортных средствах.

Все это требует усиления контроля за перемещаемыми товарами и транспортными средствами через Государственную границу Республики Беларусь и задействования наиболее перспективных средств таможенного контроля на границах.

Наибольшую трудность среди всех видов объектов таможенного контроля представляет проверка содержимого крупногабаритных грузов и транспортных средств – авиационных, морских, железнодорожных контейнеров, грузовых автомашин, рефрижераторов, так как их контроль связан с необходимостью выполнения целого комплекса трудоемких и длительных разгрузочно-погрузочных работ.

В связи с особой опасностью использования указанных объектов для целей организованной контрабанды мировая таможенная практика, наряду с осуществлением оперативных мероприятий, в последнее время стремится максимально исключить возможность контрабанды за счет использования для ее поиска специальной техники.

В данной работе рассматривается применение, одного из самых перспективных средств контроля большегрузных транспортных средств, существенно облегчающего и ускоряющего проведение таможенного контроля, а именно на рассмотрении *инспекционно-досмотрового комплекса ИДК*.