

## Транспортные расходы, учитываемые в стоимости строительно-монтажных работ

Валицкий С.В., Водоносова М.Н.

Белорусский национальный технический университет

Целью исследования является сопоставление результатов расчетов транспортных расходов базисно-индексным и ресурсным методами. Расчет проводился по 6 материалам: бетон, сваи, плиты перекрытий, блоки ячеистые, кирпич, песок. За основу расчета принимался реально строящийся объект в городе Несвиж. Анализ проводился при расчете по базе 1991 года, 2006 года и по факту.

Результаты расчетов показали, что по некоторым материалам разница между транспортными расходами, рассчитанными в соответствии с РСН и по факту очень существенна. Например, для заказчика будет выгоднее самому доставлять сваи, кирпич, песок, плиты перекрытий на место строительства, так как фактические транспортные расходы будут ниже нормативных.

Также при пересчете на требуемые объемы и количества материалов общая стоимость, рассчитанная по факту, будет ниже нормативной как по базе 1991 года, так и по базе 2006 года.

Таблица 1 – сравнительный расчет стоимости транспортных затрат по перевозке строительных материалов

Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Затраты по факту тыс. руб.	Затраты по РСН-2001, тыс. руб.	Затраты по РСН-2006, тыс. руб.
Сваи	шт	135	2 403,000	5 582,528	5 268,868
Кирпич	шт	35 934	1 886,200	3 850,512	3 698,171
Плиты перекрытия	шт	81	3 104,500	4 562,617	4 392,254
Бетон	М3	93,5	10 713,000	1 831,704	4 201,056
Песок	М3	1404,9	10 516,062	58 437,618	41 042,591
Блоки ячеистые	М3	179,424	5 084,748	2 594,187	2 768,044
Итого			33 707,510	76 859,166	61 370,984

Результаты расчетов красноречиво свидетельствуют о том, что стоимость транспортных расходов, учтенная в ресурсно-сметных нормах существенно, иногда в несколько раз отличается от фактических затрат, причем как в сторону завышения расходов, так и в сторону занижения их.