

## Повышение качества автотранспортных услуг организациям здравоохранения Республики Беларусь

Овсяников В.П.

Белорусский национальный технический университет

Повышение эффективности работы организаций здравоохранения невозможно без улучшения качества парка автомобилей. Быстрое оказание медицинской помощи при возникновении чрезвычайной ситуации, ранняя доставка больного в организации здравоохранения с оказанием медпомощи по ходу следования напрямую связаны с качеством автомобилей и качеством установленного на них медицинского оборудования.

Особое внимание требуют автомобили скорой медицинской помощи.

Исследования показали, что уровень мощности двигателя автомобиля скорой медицинской помощи, должен быть повышен до 130 л. с. Особую важность это имеет при эксплуатации в условиях сельской местности, где маломощные автомобили могут просто застрять в пути и не доездить вовремя больного до стационара.

Особое внимание необходимо обращать на установку антиблокировочных тормозных систем (АБС), гидроусилителя руля, системы кондиционирования воздуха, автономного отопителя для салона, более мощного генератора для обеспечения работы медицинского электрооборудования.

Подход, когда выбор более дешевых автомобилей в ущерб техническому уровню, приводит к понижению качества медицинского обслуживания населения, является не совсем правильным. Актуальность данной проблемы подтверждается и тем, что около 70% уровень смертности при дорожно-транспортных происшествиях определяет именно своевременность оказания помощи пострадавшим.

Разобщенность транспорта по принадлежности юридическим лицам затрудняет выполнение ремонтных работ по поддержанию в исправном состоянии подвижного состава, выпуску на линию, его хранению контролю за использованием в соответствии с нормативными документами.

В целях повышения требований к уровню надежности, безопасности, оснащенности автотранспорта, повышения эффективности его использования, снижение издержек содержания, повышения качества обслуживания медицинских учреждений необходима централизация транспорта в одном учреждении или создание специальных транспортных организаций в тех городах, где количество специальных машин «Медицинская помощь», «Скорая медицинская помощь» более 50 единиц.