

**Оплата труда водителей грузовых автомобилей при перевозке  
опасных грузов**

Пилипук Н.Н.

Белорусский национальный технический университет

Формы, системы и размеры оплаты труда работников (в т.ч. дополнительные выплаты стимулирующего и компенсирующего характера) устанавливаются нанимателем на основании коллективного договора, соглашения и трудового договора. Такое требование предъявляется ст. 63 Трудового кодекса Республики Беларусь от 26 июля 1999 г. № 296-3. Это позволяет в каждом конкретном случае применять такие формы или систему оплаты труда, которые соответствуют организационно-технологическим условиям конкретного производства и способствуют улучшению результатов труда.

В автотранспортных организациях используются как сдельная, так и повременная формы оплаты труда водителей грузовых автомобилей, а при перевозке опасных грузов – повременно-премиальная и сдельно-премиальная.

Заработная плата водителю начисляется за отработанное время исходя из тарифной ставки плюс надбавки, доплаты и премии. Часовая тарифная ставка водителя 3-го класса устанавливается в соответствии с Разъяснением о порядке определения расчетной нормы рабочего времени и часовой тарифной ставки в Республике Беларусь, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 18 октября 1999 г. № 133. Она рассчитывается так: месячная тарифная ставка (оклад) водителя делится на среднемесячное количество расчетных рабочих часов. Месячная же тарифная ставка (оклад) водителя определяется как произведение тарифной ставки первого разряда, действующей в организации, на кратный размер этой ставки, который зависит от грузоподъемности автомобиля в соответствии с приложением 3 к Инструкции о порядке применения единой тарифной сетки работников Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 20 сентября 2002 г. № 123 (далее – приложение к Инструкции).

Согласно приложению к Инструкции все грузовые автомобили разделены на три группы. Автомобили, перевозящие опасные грузы (ассенизационные, по перевозке цемента, ядохимикатов, трупов, безводного аммиака, аммиачной воды и др.), относятся к 3-й группе. Это не исключает возможность перевозки отдельных видов опасных грузов автомобилями 2-й группы.