

Проблемы развития рынка грузовых международных перевозок

Лемеш С. С.

Белорусский национальный технический университет

Согласно данным Национального статистического комитета Республики Беларусь в 2008 г. сохранилось положительное сальдо внешней торговли транспортными услугами, в том числе по перевозимым автомобилями в международном сообщении грузам. Вместе с тем за 11 месяцев 2008 г. сумма чистого убытка организаций автомобильного транспорта была равна 9,2 млрд. руб., из них организаций Министерства транспорта и коммуникаций – 4,5 млрд. руб. Рентабельность реализованных работ, услуг автомобильного транспорта, хотя и снизилась на 1%, все же еще составляла минус 3,4%.

Сокращение потребления товаров в Европе вызвало падение спроса на услуги белорусского транспорта. Предприятия не только снижают объемы перевозок, но и вынуждены сворачивать программы обновления подвижного состава, что в перспективе грозит потерей позиций на международных рынках.

В сложившихся условиях требуется внесение ряда изменений в нормативные правовые акты, регулирующие развитие отрасли. Так, для улучшения финансового состояния транспортных организаций и обеспечение стабильного уровня рентабельности по их основной деятельности необходимо ослабить налоговую нагрузку. Это возможно за счет полной отмены налога на приобретение автотранспортных средств и сбора в республиканский фонд поддержки сельхозпроизводителей, снижения ставки налога на прибыль, отчислений в Фонд социальной защиты населения.

Требуется совершенствования система выдачи квот отечественным компаниям. Многие государства, пытаясь обеспечить заказами собственные транспортные организации, стали ограничивать количество транзитных разрешений для стран-соседей. Между тем, находясь между Евросоюзом и Россией, Беларусь имеет все предпосылки для наращивания транзитных перевозок наземными видами транспорта и объективно призвана играть роль транспортного моста в отношениях между ними.

Развитию международных грузовых перевозок автомобильным транспортом будут способствовать также:

- координированная деятельность всех видов транспорта;
- широкое внедрение новых технологий и способов перевозок: контейнеров, поддонов и т.д.;
- создание рыночных условий: тарифов и др.