

Интеграция белорусской транспортной системы в мировую экономику

Молокович А. Д., Шабeka К.Н.

Белорусский национальный технический университет

Для согласованного развития транспортных систем при осуществлении внешнеэкономических связей и обеспечения беспрепятственного передвижения грузов и пассажиров через национальные границы в странах евроазиатского континента предусмотрено формирование международных транспортных коридоров как основы интегрирования национальных транспортных систем в мировую. Объединенная транспортная система должна обеспечивать эффективные, экономически выгодные и безопасные условия транспортировки грузов в наилучших экологических и социальных условиях.

Благодаря своему геополитическому положению, Республика Беларусь является важнейшим коммуникационным коридором между странами Европы. Из общего объема грузов, перемещаемых через таможенную границу республики, около 70% составляют транзитные грузы, что позволяет рассматривать Беларусь как основную транзитную страну на пути в Европу. Однако рынок диктует свои законы перемещения товаров, и может оказаться, что перевозки по географически кратчайшему расстоянию не будут целесообразны с экономической точки зрения. Привлекательным для грузопотока окажется тот маршрут, на котором будет обеспечен более высокий уровень сервиса и надежности движения, а фактор случайности в виде очередного внезапного административного барьера будет минимальным.

При внедрении новых технологических систем следует стремиться к совместимости с системами, которые внедрены или будут внедряться в других странах и регионах. Для обеспечения взаимодействия должны быть приняты единые технические стандарты, особенно для мультимодальных транспортных систем.

Сохранить транзитный потенциал Беларуси можно, объединив транспортные системы страны и России и унифицировав транспортное законодательство, интегрировав общую транспортную систему с транспортной системой объединенной Европы и азиатского континента. Решению задачи дальнейшего развития международных транспортных коридоров, на наш взгляд, будет способствовать и разрабатываемая в настоящее время государственная программа «Дороги Беларуси» до 2015 года.