

Международные транспортные коридоры Республики Беларусь

Гречухина Е.А.

Белорусский национальный технический университет

Транзитный потенциал страны является одной из составляющих совокупного экономического потенциала. Беларусь расположена на пути между Европейским союзом, Российской Федерацией и странами Азиатско – Тихоокеанского региона, что само по себе предполагает значительный транзитный потенциал. Два трансъевропейских транспортных коридора пересекают Республику Беларусь, определенных по международной классификации под номером II (Запад – Восток) и под номером IX (Север – Юг) с ответвлением IXB.

Трансъевропейский транспортный коридор II Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород проходит через Германию, Польшу, Беларусь, Россию. Этот транспортный коридор является приоритетным, так как связывает торговые потоки между Западом и Востоком. Автомобильная дорога М-1/Е 30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, протяженностью 610 км, является участком трансъевропейского транспортного коридора. По техническим параметрам дорога отвечает международным стандартам. Интенсивность движения на отдельных участках дороги достигает 8 500-10 000 автомобилей в сутки, при максимально разрешенной скорости 120 км/ч.

Территорию республики с севера на юг пересекает автомобильная дорога М-8/Е-95 граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины, протяженностью 456 км, которая является участком трансъевропейского транспортного коридора IX, соединяющего Финляндию, Литву, Россию, Беларусь, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию. Ответвление этого коридора IXB Гомель – Минск – Вильнюс – Клайпеда – Калининград имеет протяженность по территории Беларуси 468 км. Республика Беларусь внутриконтинентальное государство, находящееся в центре Европы, для которого транзит и транспортные услуги являются важнейшим потенциалом национальной экономики. В настоящее время с успешно реализуется Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы. В 2018 году общий объем доходов Республики Беларусь от транзита всеми видами транспорта, включая трубопроводный, по территории страны составил 1 604,7 млн дол. США, что на 5,2 % выше значения за 2017 год (1526,1 млн дол. США) и на 6,2 % превышает задание на 2018 год (1 510,8 млн дол. США). Реализация программы способствует повышению транзитной привлекательности Республики Беларусь.