

Правительство. Дорожные организации ведут активную работу по развитию республиканских и местных дорог, поддержанию их в требуемом эксплуатационном состоянии.

Философия автомобильных дорог ориентирована на их обустройство необходимой для водителей и пешеходов навигационной информацией, своевременное и качественное выполнение работ по содержанию и ремонту, созданию условий для движения транспортных потоков с оптимальными скоростями, исключение заторов и несанкционированных задержек, исключение предпосылок возникновения дорожно-транспортных коллизий и конфликтных ситуаций.

Можно с уверенностью сказать, что автомобильные дороги Беларуси и дорожно-транспортный комплекс в целом, являются надежным гарантом международных связей как с государствами Таможенного союза и СНГ, так и с государствами Прибалтики и Западной Европы.

Литература

1. Кудрявцев А.С. Очерки истории дорожного строительства в СССР, часть 1. - М.- 1951.С.7-15.
2. Дороги: связь времен. /Под общей редакцией Б.Б. Каримова.- М.-1997.С.5-30.
3. Автомобильные дороги. /Я.Н. Ковалев, И.И. Леонович, В.Н.Яромко и др. – Минск, 2006.–С.92.

Лойко А.И., Якимович Е.Б. Белорусы в евразийском интеллектуальном пространстве

Евразийский вектор развития философской мысли Беларуси связан с истоками национальной, интеллектуальной и духовной культуры. Эти истоки формировали К. Туровский, К. Смолятич, Е. Полоцкая.

В эпоху формирования европейских традиций философской культуры важную роль сыграла деятельность на территории Беларуси А. Курбского и старца Артемия. Созданная ими атмосфера дискуссий помогла сохранить евразийское содержание философии Беларуси. Это содержание проявилось в творчестве, духовной деятельности С. Полоцкого. Евразийские ценности

белорусы демонстрировали находясь в Европе. Пример такого мировоззрения показал И. Копиевич.

До середины XIX столетия евразийский вектор фокусировался на едином культурном пространстве русской философии, связанной с идентичными течениями западников и славянофилов, актуализированными реформами Петра I. Белорусы активно участвовали в революционно-демократическом движении в России. В конце XIX столетия это движение перешло на марксистскую основу. Его содержание формировали такие уроженцы Беларуси, как А. Богданов, Л. Чижевский, В. Степин, П. Сухой, Я. Зельдович, Л. Выготский, Б. Быховский, М. Иовчук, С. Яновская, А. Маковельский.

В рамках марксистской методологии уроженцами Беларуси разрабатывались философские аспекты управления (тектологии), космизма, философии науки, философии техники, астрофизики и космологии, математики, психологии, арабской философской традиции Закавказья.

Выдающуюся роль в развитии славянофильской традиции сыграл Н. Лосский, по работам которого на Западе почти сто лет изучали русскую философию. Уникальность философской рефлексии демонстрировали представители западно – русизма, которые исходили из приоритета евразийского культурного пространства и в рамках его изучали национальные особенности западного края (Беларуси). Речь в первую очередь шла о единой русской традиции, едином народе, оказавшемся под влиянием западной культуры.

Во второй половине XIX столетия евразийский вектор участия белорусов в мировой динамике дополнился факторами активного их диалога с тюркскими степными народами. Этому, косвенным путем, способствовала политика российских властей, связанная с интеграцией Средней Азии в интеллектуальном пространстве России. Интерес к подобной интеграции существовал среди интеллигенции Туркестана. Наиболее полно его сформулировал Абай. Одним из крупнейших центров формирования евразийского диалога на расширенной основе стал Семипалатинск. Важную роль играли Оренбург, Томск.

Наряду с тюркскими народами важную роль в Средней Азии традиционно играют ирано-таджикские народы. Все эти народы

объединила общая арабоязычная исламская культуры и философия. В ее пространстве находятся Азербайджан. В изучении арабских традиций азербайджанской философии важную роль сыграл уроженец Беларуси Маковельский А.О.

Мажитов А.А. Национальная идентичность в условиях евразийской регионализации

Глобализация и регионализация являются движущими силами современности. С ними связаны экономические, социальные, политические, гуманитарные проблемы. У глобализации есть экономическая динамика. Ее сопровождают идеологические интерпретации.

Регионализация трактуется нами как промежуточный этап глобализации. На этом промежуточном этапе существуют противоречия между глобальными и региональными тенденциями в межкультурных отношениях. Фактически речь идет об объединительных процессах.

Евразийское объединение рассматривается нами как разновидность регионализации. У этого объединения есть исторические особенности, движущие силы, барьеры.

Противоположные тенденции на евразийском пространстве связаны с необходимостью самосохранения народов Евразии, стремлением к самоутверждению новых государств. Важную роль играет исторический опыт существования евразийских народов в рамках российской империи и СССР.

Экономический аспект евразийского объединения связан с существующей промышленной и аграрной специализацией бывших республик СССР. При формировании евразийского экономического пространства должны учитываться плюсы и минусы сложившегося разделения труда.

Проблемы создания евразийского экономического пространства сопряжены со строительством новых независимых государств на евразийском пространстве. Новые нации позиционируют себя в мировом пространстве. Они рассматривают государство как форму самоорганизации и существования нации. На их идентичности сказываются последствия имперской политики в экономике, науке, культуре. Речь идет о длительном периоде существования федерального центра и национальной периферии. В новых условиях