

**О подготовке инженеров по специальности 1-37 03 02
«Кораблестроение и эксплуатация внутреннего водного
транспорта (КЭВВТ) в БНТУ»**

Богославчик П.М., Качанов И.В., Чернобылец А.Н.
Белорусский национальный технический университет,
Департамент ВВТ Мин. транспорта и коммуникаций РБ

Начиная с 1.09.04 г. в БНТУ начата подготовка инженеров по КЭВВТ. В основном подготовка инженеров по указанной специальности обусловлена потребностью производства: в настоящее время в РБ работают 4 судостроительно-судоремонтных завода (Гомельский ССРЗ, Петриковский ССРЗ, Речицкий ССРЗ, Пинский ССРЗ). На заводах осуществляется строительство новых судов и технологического оборудования, текущие и капитальные ремонты. В период до 90-х годов подготовка инженерных кадров для этих заводов осуществлялась в специализированных учебных заведениях СССР (Ленинградский и Николаевский кораблестроительные институты, Волжская академия водного транспорта и др.). Однако, после распада СССР эта схема подготовки кадров не действует и поэтому в отрасли уже сегодня ощущается ежегодный дефицит молодых специалистов (25÷30 чел), который, учитывая возрастные характеристики персонала, в дальнейшем будет нарастать.

В настоящее время и в организациях водного транспорта (в РБ имеется 10 речных портов) ощущается дефицит специалистов по эксплуатации судов и механизмов (механиков по флоту), где также могут работать выпускники специальности 1-37 03 02.

Следует отметить, что определенные перспективы для инженеров – корабелов раскрываются в связи с планируемым развитием сферы туристических услуг на внутренних водных путях РБ. В первую очередь речь идет о специалистах, способных создавать маломерные суда, плавучие дома отдыха, суда на воздушной подушке, предназначенные для использования на водном туристическом кольце: Августовский канал – р.Неман – р.Щара – Агинский канал – р.Ясельда – Днепро-Бугский канал – г.Брест.

Расширение рынка труда для специалистов по КЭВВТ может дать проект, связанный с восстановлением водно-транспортного сообщения между реками Даугава и Днепр, благодаря которому Республика Беларусь может стать одним из основных транспортных звеньев между Черным и Балтийским морями. Факультет энергетического строительства и кафедра «Гидравлика» БНТУ, на которой осуществляется подготовка инженеров по специальности 1-37 03 02 провели большую организационно-подготовительную работу, направленную в первую очередь на обеспечение качества учебного процесса. При выполнении этой работы кафедре была оказана большая помощь со стороны Санкт-Петербургского Государственного Морского Технического Университета (СПбГМТУ), головного вуза РФ по подготовке специалистов в области кораблестроения и океанотехники. БНТУ при содействии руководства СПбГМТУ был избран ассоциированным членом УМО российских вузов по образованию в области кораблестроения и океанотехники. На основании рабочей программы сотрудничества между БНТУ и СПбГМТУ, кафедре гидравлики была передана безвозмездно учебно-планирующая и методическая документация, используемая для подготовки морских инженеров.

На основании этой документации с учетом требований отрасли были разработаны базовый и рабочий учебные планы, по которым производился набор в сентябре 2004 г. студентов 1-го курса специальности 1-37 03 02.

Кафедра надеется, что и при создании лабораторной базы специальности 1-37 03 02 ей также будет оказана реальная помощь со стороны организаций водного транспорта РБ, заинтересованных в подготовке высококвалифицированных специалистов.

В завершение хотелось бы отметить, что коллектив кафедры «Гидравлика», понимая всю сложность стоящих перед ним задач в связи с открытием новой специальности, нацелен на их выполнение, опираясь в первую очередь на свои собственные силы, а также на поддержку со стороны руководства БНТУ, департамента и предприятий Минтранса РБ и, конечно же, наших коллег в вузах РФ в первую очередь, в СПбГМТУ.