

**Состояние и перспективы развития
кадрового обеспечения высокотехнологического комплекса
Республики Беларусь и стран СНГ**

Баханович А.Г.

Белорусский национальный технический университет

Проблемой реализации стратегии инновационного экономического развития государств СНГ остается дефицит кадров для высокотехнологического комплекса, т.к. масштабные технологические проекты требуют профессиональных специалистов качественно нового уровня, ориентированных на разработку новых высоких технологий, инновационную деятельность.

Масштабы и структура переподготовки кадров не соответствуют текущей и перспективной потребностям, запросам предприятий высокотехнологического комплекса, требованиям рынка труда. Многие выпускники университетов, получившие глубокую фундаментальную подготовку, высокие профессиональные навыки и умения по новейшим направлениям науки, технологии и техники, не работают по специальности, переходят из сферы науки и производства в иные области и сферы нематериального производства.

В значительной степени кадровые проблемы связаны с решением социальных вопросов молодых специалистов, отсутствием серьезной мотивации молодежи для работы в сфере науки и техники. Сегодня необходимо принятие дополнительных мер организационного, финансово-экономического, правового характера для решения проблем кадрового обеспечения и модернизации системы дополнительного профессионального образования.

Приоритетными задачами являются:

- 1) развитие законодательной и нормативно-правовой основы профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов;
- 2) формирование банка данных о состоянии профессиональной переподготовки и повышения квалификации кадров по новым направлениям развития техники и технологий;
- 3) разработка образовательных программ, учебно-методических комплексов для профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов с учетом национальной специфики;
- 4) содействие развитию и углублению сотрудничества образовательных учреждений и научно-исследовательских организаций;

5) разработка и апробация учебно-методических материалов, распространение результатов научно-исследовательских работ, связанных с совершенствованием профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов;

6) проведение фундаментальных и прикладных исследований по новым направлениям развития техники и технологий; 7) организация международных конференций и иных мероприятий по фундаментальным и прикладным проблемам.

УДК 37.015.3

Учет психофизиологической модели авиадиспетчера – профессионала в подготовке будущих специалистов

Тиванов В.Е.

Белорусский национальный технический университет

Задача исследования психофизиологических аспектов деятельности авиадиспетчера чрезвычайно важна для прогнозирования потенциальных возможностей специалиста. Кроме того – это просто жизненно важный источник знаний, статистики и опыта, проецирование лучшего содержимого которого, на процессы подготовки будущих специалистов, трудно переоценить.

Концептуальные направления настоящих исследований: профессиографии диспетчеров – профессионалов, психофизиологические аспекты деятельности по управлению воздушным движением. Такой всеобъемлющий подход предоставит объективный материал для коррекции, совершенствования и создания современных базовых условий подготовки будущих специалистов.

Одной из многочисленных проблем является затрудненное восприятие, как профессионалами, так и студентами фактической высоты полета динамических объектов, движущихся в трехмерном пространстве и, тем более, создание и оптимизация четырехмерного траекторного планирования. Траектория движения воспринимается как проекция обозначенная на земной поверхности, что фактически отражается на планшетных индикаторах воздушной обстановки. Данные о фактической высоте полета воздушных судов на мониторе изображаются только лишь в «формуляре сопровождения» воздушных судов в виде арабских цифр, обозначающих тысячи футов высоты.

Выработан ряд приемлемых проектов и рекомендаций по изменению отображения данных о фактической высоте полета. Наиболее интересным и надежным является вариант дополнительного отображения фактической высоты полета воздушного судна цветом. Числовое значение в