

Снижение травматизма при передвижении людей на производстве

Зяш И.В.

Белорусский национальный технический университет

Значительное количество случаев травматизма на производстве связано не с эксплуатацией оборудования и технологическими процессами, а являются следствием падений, поскользываний, спотыканий, наездом внутрицеховым транспортом. Для предотвращения травматизма следует уделять внимание планировке транспортных и пешеходных путей, их обустройству, поддержанию в порядке поверхностей проездов и проходов. При проектировании производств и их модернизации необходимо разделять пути следования людей и транспорта, делать четкую разметку их границ, избегать встречных потоков и пересечений, устраивать пешеходные пути выше проезжей части и ограждать их перилами или цепями, сокращать транспортные пути, не допускать передвижение материалов над рабочими местами. Рабочие места вблизи проездов следует ограждать барьерами.

Безопасность передвижения людей на производстве обеспечивается качеством поверхностей проходов и проездов.

Наиболее нескользящей поверхностью обладают керамические плитки с рабочей поверхностью, покрытой карборундом. Монолитные поверхности рекомендуется также делать шероховатыми, например, на готовых бетонных полах делается нарезка глубиной до 3 мм при помощи алмазных дисков. На еще не застывшее покрытие наносится стекловолокно, песок или гравий, после застывания – абразивный порошок вместе с краской или мастикой. Возможно применение синтетических смол, стойких к большинству химических веществ, их противоскользкие свойства усиливают специальными добавками (корунд, боксит). Абразивные материалы наносят и на готовые металлические и деревянные полы. Однако в ряде случаев единственная возможная профилактическая мера – правильный выбор материала и рисунка рифления подошв обуви.

Особое внимание следует уделять безопасности различных лестниц, учитывая оптимальные величины глубины, ширины, высоты ступеней лестниц, угла их наклона, высоты свободного пространства над ними.

Важным является обеспечение различимости и правильной интерпретации сигналов, подаваемых внутривзаводским транспортом, звуковой сигнал транспорта должен отличаться от других сигналов или шумового фона минимум по двум акустическим параметрам, например, по частоте и уровню звукового давления.