

**Требования к началу ремонтных работ
дорожных организаций**

Кузьмич Т.П.

Белорусский национальный технический университет

При организации и производстве ремонтных работ на дороге необходимо строго соблюдать правила охраны труда. Ремонтируемые участки следует ограждать стандартными переносными или непереносными барьерами и стойками, обозначать соответствующими дорожными знаками. При выполнении ремонтных работ по всей ширине проезжей части устанавливают объезды, а участок полностью закрывают для движения общественного транспорта. При этом барьерами перекрывается вся проезжая часть, участок дополнительно ограждается запрещающими знаками «Въезд воспрещен», и устанавливаются предписывающие знаки «Разрешенное направление движения направо (налево)». На барьере щиток с надписью «Объезд».

При выполнении ремонтных работ на одной половине проезжей части движение автомобилей в обе стороны устраивается по второй половине. В этом случае полосу, на которой производят ремонт, ограждают переносными барьерами, устанавливаемыми вдоль или параллельно проезжей части с интервалами в 5 ... 10 м, а на концах участка – под углом к оси с таким расчетом, чтобы образовалась воронка, направляющая поток. Участок ограждают указательным знаком «Дорожные работы». Основные знаки устанавливают за 150 ... 250 м до начала участка (в населенных пунктах – за 40 ... 50 м, дублируемые – непосредственно у места работы). В отдельных случаях при недостаточной ширине полосы проезжей части и обочины для разъезда встречных автомобилей требуется регулировка движения, которую производят специально выделенные лица дорожной службы. При небольшой длине ремонтируемого участка (не более 50 ... 60 м) и хорошей видимости организуется движение по принципу саморегулирования. Для этого с обеих сторон участка устанавливают запрещающий знак «Проезд без ремонта запрещен».

Ремонт покрытия и дороги в целом может выполняться как при частичном сужении проезжей части, так и при полном переводе движения на специально устроенный объезд. В соответствии с ТКП 172-2009 «Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции ремонте и содержании автомобильных дорог, улиц и дорог населенных пунктов», безопасность движения обеспечивается с помощью стандартных технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).