

4. Transit Capacity and Quality of Service Manual. Transit Cooperative Research Program Web Document No. 6. TRB, National Research Council, Washington, D.C., 1999. Available: <http://www4.nationalacademies.org/trb/crp.nsf/all+projects/tcrp+a15>.
5. Закс, Л. Статистическое оценивание / Л. Закс; пер. с нем. В. Н. Варыгина; под ред. Ю. П. Адлера, В. Г. Горского. – М., «Статистика», 1976. – 598 с.
6. Лобанов, Е. М. Транспортная планировка городов / Е. М. Лобанов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.
7. Организация дорожного движения в городах: Методическое пособие / под общ. ред. Ю. Д. Шелкова / НИЦ ГАИ МВД России. – М.: 1995. – 143 с.
8. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. – М.: ЦНИИП Градостроительства Минстроя России, 1994. – 88 с.
9. СНиП 2.07.01 – 89. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. / Госстрой СССР. – М.: ЦНТИ Госстроя СССР, 1989. – 56 с.
10. Ставничий, Ю. А. Транспортные системы городов / Ю. А. Ставничий. – М.: Стройиздат, 1990. – 224 с.

УДК 656.13

**Аварийность
на дорогах Украины**

Бондарь Т. В., Вырожецкий В. К.
ГосДорНИИ, г. Киев, Украина

Целью назначения и выполнения мероприятий по безопасности движения является снижение уровня аварийности и тяжести их последствий и, как результат, уменьшение народнохозяйственных потерь от ДТП как в целом по стране, так и отдельно на автомобильных дорогах.

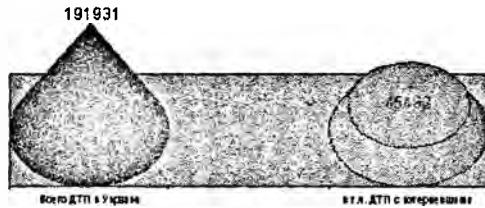


Рис. 1 – Аварийность в Украине за 2006 г

Анализ статистических данных о дорожно-транспортных происшествиях, изучение причин и установление взаимосвязей их возникновения позволит достичь поставленной цели методом целенаправленного планирования мероприятий устраняющих причины возникновения ДТП.

В 2006 году в Украине, за данными Центра безопасности дорожного движения Департамента ГАИ МВД Украины, зарегистрировано 191931 ДТП, в т.ч. с потерпевшими 45482 ДТП в которых погибли 6867 и получили ранения 55571 человек. Каждые 11,6 минуты в Украине произошло ДТП с потерпевшими. Каждые 87 минут в ДТП погиб человек. В среднем за сутки в Украине в автомобильных авариях погибли 19 и получил ранения 152 человека.

На каждые 100 ДТП с потерпевшими в 2006 году погибло 15 и получили ранения различной степени тяжести – 122 человека

Согласно п.8 «Порядку обліку дорожно-транспортних пригод», утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 30.06.05 № 538 до государственной статистической отчетности с 01.01.2006 г. включены данные и о ДТП с материальным ущербом. Потому в анализе статистических данных о ДТП с 2006 года предусмотрено «всего ДТП» и «в т.ч. с потерпевшими». Более подробному анализу подвергаются ДТП с потерпевшими, т.к. провести анализ всех ДТП без компьютерной обработки – очень трудоемкий процесс.

ДТП с потерпевшими в Украине составляют 23,7 % от их общего количества.

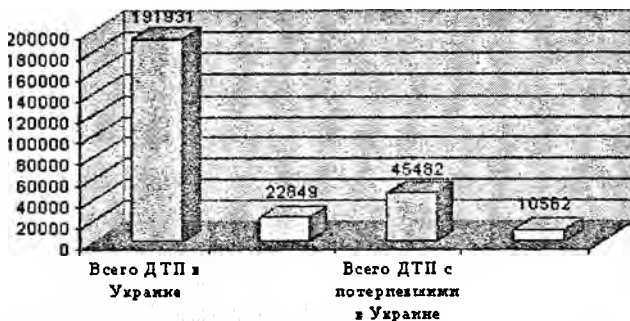


Рис. 2 – Сравнительная характеристика аварийности всего и с потерпевшими в Украине

На автомобильных дорогах общего пользования зафиксировано - 22849 ДТП, в т.ч. с потерпевшими 10562 ДТП в которых погибли 3166 и получили ранения 13962 человека

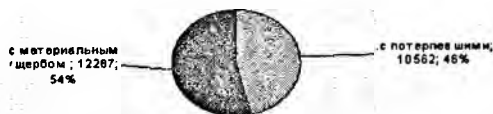


Рис. 3 – Доля аварий с потерпевшими и с мат.ущербом на автомобильных дорогах общего пользования за 2006 год

Как видим, в каждом втором ДТП, что произошло на автомобильной дороге, в 2006 году были жертвы. Количество дорожно-транспортных происшествий, в т.ч. и на автомобильных дорогах общего пользования, к сожалению, постоянно увеличивалось вплоть до 2006 г. В 2006 году количество ДТП с потерпевшими в Украине уменьшилось на 2,16 %, а на автомобильных дорогах общего пользования – на 22,2 %.

Таблица 1. Доля ДТП на автомобильных дорогах от общего количества в Украине за 2000 – 2006 гг

Годы	Количество ДТП		Доля ДТП на а/д	
	В Украине	В т.ч. на а/д общего пользования		
2000	33339	12271	36,8	
2001	34541	12058	34,9	
2002	34488	11069	32,1	
2003	42409	13322	31,4	
2004	45593	13366	29,3	
2005	46485	13577	29,2	
2006	Всего	191931	22849	12,0
	с потерпевши	45482	10562	23,2

Из таблицы 1 видим, что доля ДТП на автомобильных дорогах от их общего количества в Украине, из года в год уменьшается. За шесть лет в Украине количество ДТП увеличилось на 36,4 %, за этот же период количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования - уменьшилось на 13,9 % (в расчет принимались только ДТП с потерпевшими т. к за прошедшие годы ДТП с материальным ущербом не учитывались в статистической отчетности и потому данные о них отсутствуют). В Украине в 2006 году на дорогах общего пользования ДТП с потерпевшими произошло, в среднем, через каждые 16,0 километров. На дорогах государственного значения ДТП фиксировались в среднем на каждые 2,4 километра, а на дорогах местного значения ДТП фиксировалось на каждые 39,8 километров.

Зарубежный опыт показывает, что наличие цели подкрепленной цифрами имеет более благоприятное развитие событий в формировании и внедрении мероприятий по безопасности движения. Хорошая достоверная статистика ДТП помогает донести проблему и создать мотивацию к повышению безопасности движения.

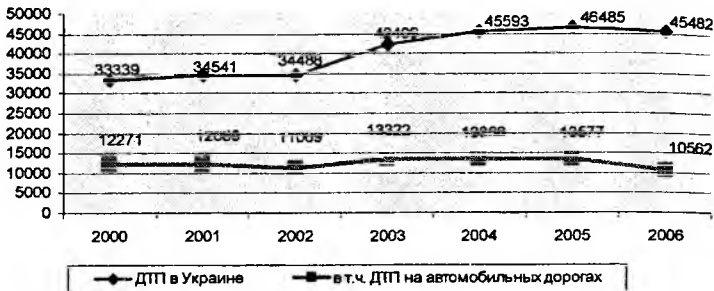


Рис. 4 – Динамика аварийности в Украине

Таблица 2. Тяжесть последствий в Украине

Годы	В Украине		
	ДТП	Погибло	Ранено
2000	33339	5185	36636
2001	34541	5984	38196
2002	34488	5982	37916
2003	42409	7149	47458
2004	45593	6966	53638
2005	46485	7229	56002
2006	Всего	191931	-
	с потерп	45482	6867

Хорошая профессиональная информация о количестве ДТП на автомобильных дорогах, причинах их возникновения, где и когда они произошли и какие именно мероприятия могут снизить уровень аварийности или уменьшить тяжесть последствий от ДТП, является необходимым обстоятельством для продуктивной борьбы с аварийностью.

Хорошая профессиональная информация об аварийности дает возможность установить закономерности возникновения ДТП, планировать обоснованные мероприятия по безопасности движения, устанавливать приоритетность выполнения мероприятий по улучшению условий движения с целью снижения уровня аварийности, проводить оценку эффективности выполняемых мероприятий, а также решать ряд других важных вопросов.

Но, возможность внедрять эти мероприятия, зависит от цели, какую общество ставит перед собой и насколько великим есть желание достичь поставленной цели.

Отсутствие, или недостаточное количество, информации об уровне аварийности, причинах ее возникновения, эффективности мероприятий, которые влияют на снижение количества ДТП, может привести к тому, что проблемы безопасности движения не будут признаны, а эффективные мероприятия по сокращению количества ДТП не будут внедрены [1].

Таблица 3. Тяжесть последствий на 100 ДТП за период 2005 – 2006 гг

Годы	В Украине		В т.ч. на а/д общего пользования	
	На 100 ДТП с потерпевшими		На 100 ДТП с потерпевшими	
	погибло	ранено	погибло	ранено
2000	15,6	109,9	23,4	114,5
2001	17,3	110,6	26,6	116,7
2002	17,4	109,9	28,2	113,9
2003	16,9	111,9	28,5	119,5
2004	15,3	117,7	26,0	127,5
2005	15,6	120,5	27,9	129,0
2006	15,1	122,2	30,0	132,2

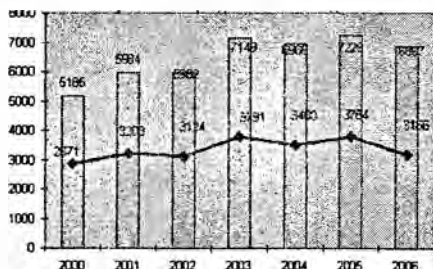


Рис. 5 – Количество погибших в Украине за 200 – 2006 гг

Создание Базы данных ведомственного учета ДТП позволит более детально и широко анализировать причины возникновения ДТП на автомобильных дорогах общего пользования. Накопление статистической информации о ДТП, где и при каких обстоятельствах они произошли, поможет более профессионально планировать и устанавливать очередность выполнения мероприятий по повышению безопасности движения, оценивать уровень безопасности участков дорог общего пользования, а также выявлять дорожные факторы, которые влияют на возникновение

отдельных видов ДТП, оценивать эффективность внедрения мероприятий, прогнозировать снижение аварийности от их выполнения.

На сегодня анализ аварийности на сети дорог в дорожных службах производится лишь с целью выявления участков концентрации ДТП и для учета ДТП, произошедших по вине дорожных условий и ДТП с тяжелыми последствиями. Только эти ДТП подлежат анализу для назначения мероприятий по повышению безопасности движения.

Действующая система учета ДТП в дорожных службах и Госавтоинспекции не имеет достаточно информации, которая бы позволила установить степень влияния тех или иных дорожных условий на возникновение конкретных видов ДТП и оценить эффективность внедряемых мероприятий по повышению безопасности движения. Мероприятия по обеспечению безопасности движения разрабатываются без должного обоснования и зачастую не влияют на снижение уровня аварийности и тяжести последствий от ДТП. Не смотря на снижение количества погибших, за последний год, в Украине в целом и на автомобильных дорогах в частности, остается высокой тяжесть последствий от ДТП, особенно на автомобильных дорогах. Сравнивая количество погибших на 100 ДТП на дорогах общего пользования, можно сделать неутешительный вывод. К большому сожалению, на автомобильных дорогах на каждые 100 аварий из года в год гибнет все больше и больше людей.

Увеличился этот показатель и в 2006 году по сравнению с прошлым. За последние шесть лет, количество погибших на каждые 100 ДТП на автомобильных дорогах общего пользования, увеличилось на 28,2 %. Этот факт можно объяснить увеличением скоростных режимов, особенно на дорогах вне населенных пунктов, несвоевременно оказанной медицинской помощью. Но для полноты картины, необходимо изучить влияние дорожных условий на возникновение ДТП; влияние человеческого фактора, например, нарушение Правил дорожного движения; рассмотреть улучшение конструктивных характеристик автомобилей направленных на улучшение защиты водителя и пассажиров от боковых и фронтальных ударов при возникновении ДТП, уменьшение деформации кузова автомобиля при совершении аварии, особое внимание следует уделить улучшению

видимости задних габаритных огней, особенно грузовых автомобилей и автобусов и др.

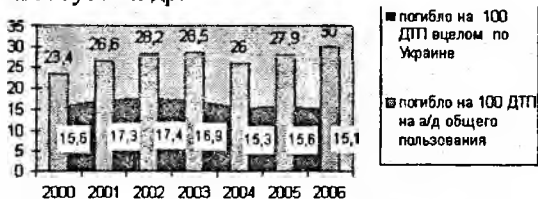


Рис. 6 – Погибло на 100 ДТП в 2000 – 2006 г г



Рис. 7 – Количество раненных в Украине за 2000 – 2006 г г

Несмотря на ощутимое снижение общего количества раненных в авариях на дорогах общего пользования, количество раненных на 100 ДТП постоянно увеличивается. За шесть лет количество людей, которые получили ранения на каждые 100 ДТП, увеличилось на 15,5 %.

Наиболее распространенными видами ДТП в Украине, за статистическими данными Центра безопасности дорожного движения при Департаменте ГАИ МВД Украины, есть «столкновения» и «наезды на пешеходов». Наиболее опасным видом происшествий, при котором наибольшая вероятность получения смертельных исходов и травм, это «наезд на пешехода», «наезд на велосипедиста», «опрокидывание». «Падение пассажира» тоже относится к виду происшествий с тяжелыми последствиями, но этот вид происшествий, к счастью, не часто случается.

Потому очень важно изучить причины и закономерности возникновения тех или иных видов происшествий и разработать соответствующие мероприятия, в первую очередь те, что предупреждают появление тех видов ДТП, которые наиболее рас-

пространенные и приносят больший ущерб при их возникновении.



Рис. 8 – Количество раненных на 100 ДТП

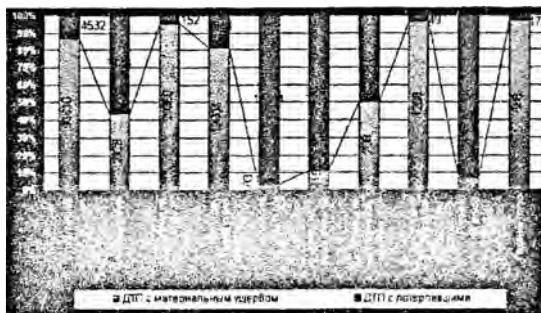


Рис. 9 – Доля аварий с потерпевшими от общего числа по видам за 2006 г

Ответственность за формирование и внедрение мероприятий по безопасности движения разделена между несколькими отдельными ведомствами: органами Госавтоинспекции, Министерствами транспорта, образования и науки, охраны здоровья, Укрдорсвязью и Укравтодором. Такое разграничение ответственности усложняет внедрение мероприятий по повышению безопасности движения, исходя из необходимости комплексного подхода для обеспечения максимальной и эффективной их реализации и может привести к тому, что проблемы безопасности движения могут отойти на другой план за счет решения других проблем отрасли.

Поэтому есть необходимость создания центрального координирующего центра по вопросам безопасности движения для урегулирования и контроля действий всех заинтересованных сторон.