

сов взаимодействия с частями и соединениями, за которыми закреплены факультеты и кафедры для проведения практических занятий в поле и некоторые другие специфические задачи.

Сегодня именно эти вопросы требуют проведения научных исследований с участием всех педагогических коллективов факультетов и кафедр, направленных на дальнейшее улучшение качества военных специалистов, готовящихся в гражданских учреждениях образования.

Литература

1. Мальцев, Л. С. Деятельность органов военного управления по поддержанию воинской дисциплины / Л. С. Мальцев. – Минск, 2002. – С. 3.
2. Мальцев, Л. С. Вооруженные Силы Республики Беларусь: История и современность / Л. С. Мальцев. – М., 2003. – С. 98.
3. Тхагапсоев, Х. Г. О новой парадигме образования / Х. Г. Тхагапсоев // Педагогика. – 1999. – №1. – С. 103–110.

УДК. 355.42

Основные направления совершенствования организации технического обеспечения воинских частей (подразделений) при выполнении задач при прикрытии развёртывания войск

Гаман М. И., Кузнецов С. С.

Белорусский национальный технический университет

Вопрос развертывания войск в настоящее время имеет особую важность, так как, кто раньше сумеет развернуться, создать необходимую группировку войск (сил) на избранных направлениях, тот и будет иметь в своих руках инициативу, а от этого, несомненно, будет зависеть успех ведения боевых действий в целом.

Техническое обеспечение (далее – ТехО) развертывания войск – исключительно сложный комплекс мероприятий, требующий детального планирования, заблаговременной подготовки сил и средств ТехО, создания необходимых запасов ракет и боеприпасов, военно-технического имущества (далее – ВТИ). Основной целью ТехО развертывания войск является поддержание такого уровня боеспособности, который позволял бы выполнять боевые задачи, как в ходе выдвижения в районы пред-

назначения, так и при выходе (прибытии) в назначенный район или на указанный рубеж.

При подготовке и в ходе развертывания войск [1] основными задачами ТехО будут:

- подготовка вооружения и военной техники (далее – ВВТ) к совершению марша на большое расстояние;
- проведение мероприятий по обеспечению надежной работы ВВТ;
- доукомплектование войск необходимыми ВВТ, запасами ракет, боеприпасов и ВТИ;
- эвакуация, ремонт и возвращение в строй ВВТ на маршрутах выдвижения, в районах привалов, дневного (ночного) отдыха.

Проведенные комплексные оперативные и оперативно-тактические учения «НЕМАН – 2001», «БЕРЕЗИНА – 2002», «ЧИСТОЕ НЕБО – 2003», «ЩИТ ОТЕЧЕСТВА – 2004», командно-штабное учение «ЩИТ СОЮЗА – 2006» выявили проблемы ТехО при подготовке и в ходе развертывания войск:

- основная часть ВВТ имеют длительные сроки эксплуатации, что повлечет за собой увеличение времени и материальных средств при подготовке к выполнению боевых задач;
- недостаточная техническая и специальная подготовка личного состава, призванного из запаса, для формирования соединений и частей;
- сложность создания дополнительных запасов ракет и боеприпасов для обеспечения автономности действий частей и подразделений прикрытия развертывания войск;
- восстановление ВВТ в отрыве от войск имеющимся составом сил и средств ТехО.

В целях решения вышеперечисленных проблем и, исходя из задач ТехО в этот период, целесообразно:

1. Техническое обслуживание ВВТ провести по потребности в объеме, обеспечивающем надежную эксплуатацию и завершить к началу развертывания войск.

2. Колесную технику обеспечить средствами повышения проходимости и буксировки.

3. В целях обеспечения выполнения задач войсками с выходом в конечные районы запас ресурса на ВВТ к началу развертывания войск (марша) иметь: для гусеничных образцов – не менее 2500 км, для колёсных – не менее 10000 км.

4. Иметь расчеты для соединений и частей, действующих на отдельных направлениях, по созданию дополнительных запасов ракет, боеприпасов, ВТИ с учетом выделения для этого транспорта подвоза.

В связи с тем, что в ходе развертывания войск основная часть сил и средств ТехО идет в походных колоннах и развернется только в конечных районах сосредоточения для восстановления ВВТ, возможности восстановления образцов на маршрутах силами технических замыканий и ремонтных подразделений, развертываемых в районах дневного (ночного) отдыха, ограничены. Так, по опыту действий группировки войск, созданной на базе Северокавказского военного округа Российской Федерации для боевых действий в Чечне, потери ВВТ в ходе совершения маршей по техническим причинам и в результате действий ДРГ противника могут составить до 5 %, а с выходом войск на рубеж воздействия средств поражения противника возрастут до 7-10 %, основная часть техники будет полностью выведена из строя или требовать капитального ремонта [2].

Вследствие этого возникает острая необходимость использования мощностей местной промышленной базы, находящейся в полосах развертывания войск, что позволит увеличить возможности по восстановлению ВВТ в 1,5 – 2 раза.

При выполнении задач ТехО развертывания войск силы и средства ТехО целесообразно делить на используемые в составе технических замыканий, пунктов технической помощи и основной состав.

Таким образом, основными направлениями совершенствования организации ТехО воинских частей (подразделений) при выполнении задач по прикрытию развёртывания войск являются:

- использование предприятий местной промышленной базы при подготовке и перегруппировке войск;
- создание дополнительных запасов ракет и боеприпасов, ВТИ в полосе действия частей и подразделений, которые обеспечивают прикрытия развёртывания войск;
- своевременное получение ВТИ со складов соединений;
- повышение возможностей сил и средств ТехО частей и подразделений прикрытия развёртывания войск по восстановлению ВВТ;
- качественная подготовка ВВТ к использованию;

– соответствие уровня технической и специальной подготовки личного состава, призванного из запаса в части и подразделения ТехО – условиям подготовки и ведения боевых действий на современном этапе.

Литература

1. Система технического обеспечения Сухопутных войск. Военно-теоретический труд. – М.: ВА БТВ, 1985 г. – 296 с.
2. Чеченская война: события и факты / Анализ боевых действий в Чеченской Республике 1994–1996 г.г. / Учебное пособие. – Мн.: ВА РБ, 1999 г. – 73 с.

УДК 623

Диагностирование военной автомобильной техники

Тарасенко П. Н.

Белорусский национальный технический университет

В процессе использования машин происходит изнашивание сопряжений, сопровождающееся изменением размеров, форм деталей и физико-механических свойств материалов. Снижение показателей надежности, неисправности и потеря работоспособности машин могут наступать и при их хранении в результате старения резинотехнических изделий и других материалов.

В целях повышения качественных показателей технического состояния военной автомобильной техники (ВАТ) на протяжении ее жизненного цикла, при одновременном снижении расходов на эксплуатацию, в Вооруженных силах РБ внедрена планово-предупредительная система технического обслуживания с периодическим контролем технического состояния. Она включает в себя три подсистемы: контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт ВАТ(1).

Подсистема контроля технического состояния ВАТ предназначена для своевременного определения степени готовности ее к применению по назначению, а также объемов и сроков проведения технического обслуживания и ремонта по техническому состоянию. Она включает в себя следующие виды контроля: контрольный осмотр, контрольно-технический осмотр (КТО), техническое диагностирование (ГД), инструментальная дефектация агрегатов, узлов и деталей в ходе ремонта машин, а также