

Экономика и управление на транспорте

УДК 656.13.07:338.47

**Расчет экономической эффективности
использования подвижного состава при выполнении
международных перевозок грузов**

Ивуть Р. Б.

Белорусский национальный технический университет

В условиях рыночной экономики авторемонтным предприятиям, необходимо эффективно использовать все ресурсы, в частности основные средства производства, к которым относятся и подвижной состав. От правильного выбора марки и модификации автомобиля во многом зависит производительность труда, себестоимость перевозок, размер прибыли и уровень рентабельности работы автотранспортного предприятия. Здесь понятия эффективность перевозочного процесса и эффективность использования подвижного состава тесно связаны друг с другом.

Для обобщающей характеристики эффективности и интенсивности использования основных средств служат следующие показатели, таких как:

- рентабельность основного капитала, вложенного в основные средства производства;
- капиталотдача;
- капиталоемкость и др.;

Поскольку эффективность представляет собой отношение полученного результата к затратам ресурсов, использованных для его получения, то наиболее обобщающим показателем эффективности использования основных средств является рентабельность капитала, вложенного в основные средства. Ее уровень зависит не только от капиталотдачи (фондоотдачи), но и от рентабельности продаж.

Взаимосвязь этих показателей можно представить следующим образом:

$$R_{oc} = KO_{oc} * PP.$$

Капиталоотдача подвижного состава непосредственно зависит от его стоимости, времени работы (экстенсивной загрузки) и производительности за время работы у клиента (интенсивной загрузки).

Для расчета затрат на перевозки нами была использована информация, полученная в результате изучения опыта эксплуатации автомобилей соответствующих марок на международных перевозках ведущих автотранспортных предприятий Республики Беларусь, а также использовались статистические данные формы 1-тр (МДП).

В результате проведенных исследований установлено, что наибольшее значение рентабельности основного капитала достигается при выполнении международных перевозок с использованием автомобилей марки Volvo-FH12 (8,2%), наименьшее – марки МАЗ-544068 (-4,8%). Как уже было сказано выше, значение этого показателя обуславливают достигнутые уровни капиталоотдачи и рентабельности продаж. Капиталоотдача при эксплуатации автомобилей МАЗ и МАЗ-МАН в среднем на 50% больше капиталоотдачи при эксплуатации аналогичных автомобилей зарубежного производства, за счет того, что стоимость отечественной техники в среднем ниже импортной, а коэффициент интегральной загрузки у импортной техники на 2,5% выше. Однако определяющее влияние на рентабельность капитала оказывает рентабельность продаж, которая имеет положительное значение для автомобилей импортного производства и отрицательное – для отечественных. В частности она составляет для автомобилей марки Volvo-FH12 (8,04%), для автомобилей марки МАЗ-544068 (-3,47%). На значение этого показателя влияет уровень среднегодовой выручки и затраты на перевозки в расчете на один автомобиль.

Среднегодовая выручка по автомобилям зарубежного производства на 2,5%(около 1000 Евро в год) выше, чем по отечественным. Это объясняется тем, что если в первые годы эксплуатации простои в ТО и ремонтах по этим автомобилям примерно одинаковы то, в среднем, за семь лет эксплуатации автомобили

семейства МАЗ простаивают в ТО и ремонтах на 10 дней больше, чем импортные автомобили.

Среднегодовые затраты на эксплуатацию автомобилей зарубежного производства на 5,6% (около 2500 Евро в год) ниже, чем по отечественным автомобилям. Наибольшие превышения установлены по удельным затратам на топливо – на 8,5%, и по удельным затратам на ТО и ремонт – на 70%. Необходимо отметить, что удельные затраты на ТО и ремонт автомобилей отечественного производства в первые годы эксплуатации превышают аналогичные затраты по автомобилям зарубежного производства только на 2%.

Основные факторы, определяющие эффективность использования автомобилей различных марок на международных перевозках представлены в таблице.

Таблица. Факторы, определяющие эффективность использования автомобилей различных марок на международных перевозках

<i>Факторы, оказывающие влияние на эконом. эффективность эксплуатации</i>	<i>Разница в значениях факторов для отеч. авто. над имп. в (%)</i>
1. Продолжительность простоя в ТО и ремонте в днях	+40
2. Удельные затраты на ТО и ремонт	+70
3. Стоимость автомобиля	-36
4. Удельный расход топлива, л/100км	+8

В этих условиях использование отечественных автомобилей на международных перевозках возможно только в первые 1-2 года эксплуатации, а в последующем перевозчики несут убытки от перевозок, которые способствуют снижению их конкурентоспособности на рынке транспортных услуг.