

**Анализ транспортного комплекса  
Республики Беларусь**

Третьякевич Г. М.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время в Республике Беларусь действует ряд законов и указов, регулирующих транспортную деятельность в нашей стране. Нормативно-правовая база призвана ускорить развитие транспорта, дорожного хозяйства и связи. В частности, объем перевозок грузов в 2007 году планируется увеличить на 8,6 % по отношению к 2006 году, в том числе на транспорте:

- железнодорожном - 11%;
- автомобильном - 4,0%;
- внутреннем водном - 5,0%.

Наиболее перспективными для Беларуси является развитие транзитных грузоперевозок на Калининградском направлении. Этому будут способствовать как реализация российской программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)», так и проводимая железной дорогой политика, направленная на увеличение объемов перевозок в Калининградскую область, включая ее порты. На перевозку большинства грузов на этом направлении предоставляется значительные тарифные льготы (понижающие коэффициенты и фиксированные тарифные ставки). Гибкая тарифная политика, проводимая Белорусской железной дорогой, дает положительные результаты. В настоящее время около 90 % объема всех транзитных грузов по территории республики перевозится по фиксированным тарифным ставкам, уровень которых обеспечивает постоянную транспортную составляющую в цене товара и повышает их конкурентоспособность на внешних рынках.

Интенсивно развиваются автомобильные грузоперевозки через территорию Беларуси. Однако, количество автотранспортных средств, используемых на международных перевозках на 1000 жителей Беларуси невелико - 1,15 ед., в то время как в Эстонии - 3,07 ед., Латвии - 2,7 ед., Литве - 2,5 ед.

Выход на новые рынки перевозок можно обеспечить путем повышения качества предоставляемых услуг. Для этого необходимо обеспечить:

- проведение гибкой, эффективной тарифной политики;
- создание совместных операторских компаний в международных транспортных коридорах;
- приведение инфраструктуры и подвижного состава в соответствие международным стандартам.

Важная задача транспортного комплекса - достижение финансовой независимости и устойчивости работы, стабильного уровня рентабельности основной деятельности.

Основными приоритетами дальнейшего развития транспортного комплекса Республики Беларусь должны стать:

- формирование современной научно-технической производственной базы для внедрения прогрессивных технологий, новой техники и материалов;
- разработка и использование экологически чистых видов топлива;
- обустройство международных транспортных коридоров, проходящих по территории Беларуси;
- создание эффективной системы информационного обеспечения транспортных услуг;
- расширение сферы транспортно-экспедиционного обслуживания и повышение их качества;
- приведение автотранспортных средств, обслуживающих международные грузовые и пассажирские перевозки, в соответствие стандартам ЕВРО-3 и ЕВРО-4;
- развитие информационной системы;
- создание автоматизированной системы контроля за следованием транспортных средств с грузом;
- повышение качества дорожного сервиса и пропускных способностей таможенных пунктов на белорусско-польской границе;
- совершенствование нормативно-правовой базы в части заключения международных договоров и сотрудничества с международными организациями, перевозок тяжеловесных, опасных и крупногабаритных грузов, лицензирования и лизинга таможенного и налогового законодательства, валютно-го регулирования;
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования;
- повышение безопасности дорожного движения;

- проведение природоохранных мероприятий с целью обеспечения экологической безопасности автомобильных дорог;
- создание условий для совершенствования международных грузовых автомобильных перевозок в части организации взаимодействия двух государств, согласование параметров масс и габаритов транспортных средств, осуществляющих эти перевозки и т. д.

Система воздушных перевозок в перспективе будет ориентироваться на развитие международных. Для этого следует повысить технический уровень аэропортов, модернизировать парк воздушных судов с последующей заменой устаревших типов, обеспечить безопасность и регулярность полетов, снизить негативное воздействие на окружающую среду, усовершенствовать систему организации воздушного движения и др.

Продолжается работа по созданию морского флота. Беларусь в настоящее время с учетом импорта перевозит морем до 25 млн. тонн грузов. Создание собственного флота позволит республике существенно расширить транзитные грузопотоки через Калининградскую область. Для реализации долгосрочных целей необходимо обеспечить модернизацию производственного аппарата транспорта, особенно подвижного состава, гармонизировать нормативно-правовую и законодательную базу; обеспечить создание и внедрение новых прогрессивных технологий, связанных с перевозкой, ремонтом и производством транспортной техники.

Рынок пассажирских перевозок определяется процессами коммерциализации работы общественного транспорта, увеличением численности частных и индивидуальных перевозчиков, совершенствованием организации транспортного процесса в городском и пригородном сообщении. Большое внимание будет уделяться повышению качества транспортного обслуживания населения.

Объемы перевозочной работы пассажирского транспорта будут определяться платежеспособным спросом и состоянием материально-технической базы транспорта.