

## СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РИСКИ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Гурская Е. В., студент

Научный руководитель – Янович П. А., ст. преподаватель

каф. «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет

г. Минск, Республика Беларусь

К преимуществам электротранспорта можно отнести: сокращение выбросов вредных веществ, очистка воздуха в крупных городах, повышение эффективности использования энергетических ресурсов. Вместе с тем бурное внедрение электротранспорта требует учета рисков, связанных с этим процессом. Среди них можно выделить:

- существенный рост потребления электроэнергии, обуславливающий необходимость увеличения ее производства и рост цен;
- рост потребности в тяжелых и редкоземельных металлах (медь, литий, никель, кобальт), обуславливающая необходимость увеличения их добычи, что негативно отразится на состоянии окружающей среды в местах их добычи;
- рост количества отработанных аккумуляторов, содержащих тяжелые металлы и увеличение токсичных отходов.
- острый дефицит цветных и редкоземельных металлов (медь, и литий, никель, кобальт) и рост цен на них;
- рост расходов бюджета на субсидирование производства, приобретения, использования и утилизации электротранспорта;
- усиление технологической дифференциации стран и зависимости от поставок ключевых компонентов необходимых для производства и эксплуатации электротранспорта;
- рост социальной напряженности, обусловленный новым уровнем расслоения населения и неравенства в правах владельцев электромобилей и автомобилей с ДВС.

Основными способами нейтрализации перечисленных рисков является постепенность перехода на электротранспорт, более взвешанный подход к выбору направлений использования электротранспорта, использование гибридных моделей.