

ВОЗДЕЙСТВИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

Кулебин В. В., студент

Научный руководитель – Цуприк Л. Н., ст. преподаватель
Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

На сегодняшний день загрязнение атмосферного воздуха является самой опасной экологической проблемой на всем земном шаре. Различные загрязняющие вещества находятся в воздушном пространстве земли и оказывают неблагоприятное воздействие на людей, на растительный и животный миры. На данный момент железнодорожный транспорт используется постоянно и оказывает большое воздействие на атмосферный воздух. Основное загрязнение железнодорожным транспортом атмосферного воздуха является используемое им топливо, которое при сгорании выделяет различные загрязняющие вещества. Топливо, используемое железнодорожным транспортом, – это дизельное топливо, которое делится на легкое дизельное топливо, имеющее высокую плотность и содержание серы, и делится на стандартное дизельное топливо, имеющее низкую плотность и содержание серы.

Выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду во время железнодорожных перевозок образуются при сжигании топлива в двигателях внутреннего сгорания. Основными загрязнителями являются: углекислый газ и оксида азота, а также небольшое количество угарного газа и углеводорода с оксидом серы и тяжелые металлы, образующиеся из-за содержания серы и металлов в топливе.

Газообразные выбросы можно регулировать с помощью двух механизмов: регулирования технологии сжигания, которую можно сочетать с газоочисткой и регулирования качества топлива. Оба метода используются в железнодорожном транспорте.

Список литературы

1. Воздействие железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]. – Режим доступа : <https://eneca.by/novosti/ekologiya/vozdeystvie-zheleznodorozhno-go-transporta>. – Дата доступа : 28.02.2020.