

## **ВЛИЯНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРАНСПОРТА**

**Пораденко Е. С.**, к.э.н., доцент  
каф. международной экономики

Западноукраинский национальный университет  
г. Тернополь, Украина

Сегодня транспортная отрасль занимает важное место в экономике Украины и имеет значительный удельный вес в создании ВВП. Развитие транспортной отрасли и создание условий для увеличения ее эффективности осуществляет мультипликативный влияние на всю экономику. Кризисное состояние транспортной системы страны способствует формированию угрозы национальной, экономической и социальной безопасности Украины, что требует принятия неотложных мер со стороны государства по их устранению.

В этих условиях фактически невозможна реализация важных экономических и инновационно-технологических задач, которые стоят перед транспортом на современном этапе, а именно:

- повышение устойчивости функционирования транспортной системы, его доступности, безопасности и качества услуг, предоставляемых ею, для обеспечения единого экономического пространства страны и общенационального экономического развития;
- формирование единой гармоничной транспортной системы;
- интеграция с европейской и мировой транспортными системами с предоставлением транспортных услуг на уровне мировых стандартов;
- снижение совокупных затрат экономики страны на перевозку грузов;
- удовлетворение растущего спроса на услуги, предоставляемые транспортом.

Необходимым условием решения имеющихся проблем является четкое формирование инвестиционной стратегии транспортных предприятий.

Стратегия представляет собой целостную программу действий, которая определяет приоритетные задачи для достижения эффективной деятельности транспортных предприятий на перспективу.

Она обеспечивает выбор приоритетных целей и регулирует механизм их реализации путем оценки имеющихся возможностей, ресурсов и резервов для обеспечения максимально эффективного использования потенциала предприятий отрасли. Стратегия деятельности транспортных предприятий должна быть направлена на достижение следующих целей: укрепление их финансового потенциала, наращивания производственного потенциала, повышение эффективности деятельности и финансовой устойчивости отрасли.

Следует отметить, что объем инвестиций, вложенных иностранными инвесторами в транспортную отрасль Украины относительно незначительный, на сегодня, реальных сдвигов в структуре иностранных инвестиций в пользу базовых отраслей не прослеживается, что мешает получению от вложенных инвестиций ожидаемого результата.

Государственная инвестиционная политика должна быть направлена на обеспечение стабилизации работы предприятий транспортного сектора экономики в условиях кризиса, содействием более эффективному использованию внутренних источников инвестиционных ресурсов, в частности, совершенствование механизма дифференцированного установления нормативов изъятия части чистой прибыли с целью развития производственного потенциала предприятий отрасли и увеличение в будущем поступлений в государственного бюджета от такого развития.

Таким образом, главным препятствием на пути долгосрочного инвестиционного подъема и экономической стабилизации транспортной отрасли выступает нерешенность фундаментальных для украинской экономики проблем, в числе которых: структурные деформации экономики, изношенность основных производственных фондов и материально-технической базы, спад объемов перевозок; критический уровень финансового состояния значительной части предприятий; рост цен на материальные ресурсы; низкая степень восприимчивости реального сектора к инвестициям и инновациям; недостаточность источников финансирования; нехватка инвестиций в финансирование модернизации развития транспорта; отсутствие эффективного механизма трансформации средств в сбережения, несовершенство нормативно-правового обеспечения и отсутствие эффективных рычагов государственного стимулирования инвестиций, в том числе иностранных.