

УДК 656.01

**ОБ ОРГАНИЗАЦИИ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ  
И ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИКО-СОЦИАЛЬНОГО  
ПОТЕНЦИАЛА АГЛОМЕРАЦИИ**

ABOUT THE ORGANIZATION OF A COMFORTABLE URBAN  
ENVIRONMENT AND INCREASING THE ECONOMIC  
AND SOCIAL POTENTIAL OF THE AGGLOMERATION

**Д. К. Благонравов**, канд. техн. наук,

**В. А. Зеликов**, д-р техн. наук, доц., **Н. В. Зеликова**,

**М. Н. Казачек**, асп.,

ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический  
университет имени Г. Ф. Морозова, Воронеж, Россия

D. Blagonravov, Ph.D. in Engineering,

V. Zelikov, Doctor of technical sciences, Associate Professor,

N. Zelikova, M. Kazachek, graduate student,

Voronezh State Forest Engineering University, Voronezh, Russia

*На основе анализа современных тенденций, сложившихся в развитии городов, рассматриваются факторы, влияющие на повышение социально-экономического потенциала агломераций.*

*Based on the analysis of current trends in the development of cities, the factors influencing the increase in the socio-economic potential of agglomerations are considered.*

Ключевые слова: город, комфортная среда, агломерация, система.

Keywords: city, comfortable environment, agglomeration, system.

## ВВЕДЕНИЕ

Под комфортной городской средой нужно понимать сложные взаимоотношения, сложившиеся как внутри городской экосистемы, так и оказывающие на нее влияние извне.

Так увеличение темпов урбанизационных процессов в значительной степени опережает развитие внутренних социально-экономических, архитектурно транспортных систем города [1, 2].

Не соразмерный в отношении потенциала города рост объема, поступающего извне как человеческого, так и промышленно-производственного ресурса ведет к возникновению транспортных, коллапсов, социальной напряженности, ухудшению качества жизни населения и снижению экономического потенциала агломерации в целом [3].

## РЕЗУЛЬТАТЫ

Решение проблемы является комплексной задачей и зависит от многих факторов, которые необходимо учитывать совместно.

Необходимо формирование нескольких центров притяжения – кластеров: офисно-административных центров, досугово-развлекательной инфраструктуры, производственных локаций.

Важно постоянно вести мониторинг, а также регулировать направления движения потоков населения как внутри агломерата, так и входящих извне. С учетом имеющейся на настоящий момент данных о транспортной доступности основных локаций, формирующих социально-экономические центры притяжения и прогнозами их развития как в уже сформированных районах города, так и во вновь образующихся районах-спутниках.

Кроме того, важным для экосистемы города в целом является грамотное право применение имеющейся федеральной и региональной законодательной базы. Так закон о переводе земельных площадей, находившихся в федеральной собственности и оперативном управлении ФГБУ [4], вошедших территориально в черту города, хотя и призван способствовать снижению темпа разрастания городов вширь, своей негативной стороной являет ухудшение рекреационной составляющей города. Эти территории, ранее в основном представляющие собой экспериментальные сельскохозяйственные угодья (поля, многолетние плодовые насаждения, питомники лесохозяйственных культур), превращаются в крупные районы с «огромной» плотностью населения, с отсутствием какой-либо инфраструктуры (парковки, поликлиники, детские сады, школы, подъездные пути).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Формирования комфортной социально-экономической среды города, роста промышленных и интеллектуальных агломераций требует учета множества факторов, а также создания динамически развивающихся баз данных и математических моделей с элементами искусственного интеллекта.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Traffic safety as a factor of competitiveness of economic system and a reason for increase of differentiation of developed and developing countries: management on the basis of new ICT / V. A. Zelikov, Yu. V. Strukov, V. V. Razgonyaeva, R. A. Korablev, A. Yu. Artemov // В сборнике: The Future of the Global Financial System: Downfall or Harmony. Сер. «Lecture Notes in Networks and Systems» Cham, Switzerland, 2019. С. 161–165.

2. Dorokhin, S.V. Road safety audit based on the results of 2019 / S. V. Dorokhin, V. A. Zelikov, E. V. Starkov // В сборнике: IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. International science and technology conference "Earth science". 2021. С. 032016.

3. Model of management of the risk component of intermodal transport: information and communication technologies of transport logistics / V. A. Zelikov, E. S. Akopova, E. K. Pilivanova, L. K. Popova // Advances in Intelligent Systems and Computing (см. в книгах). – 2019. – Т. 726. – С. 668–675.

4. «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 30.12.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2021) // СПС КонсультантПлюс.

Представлено 30.04.2021